

ООО «АКД-Групп»



Свидетельство №709/19-ВС от 26.09.2019

Заказчик: Акционерное общество «Кольская горно-металлургическая
компания»

**АО "Кольская ГМК", Мурманская область, г. Мончегорск,
Транспортная галерея Инв. №200035**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 7. Проект организации работ на демонтаж транспортной
галереи УПИМ, Инв. №200035

ПД.21-047.10-ПОД

Том 7

Новосибирск 2021

Свидетельство №709/19-ВС от 26.09.2019

Заказчик: Акционерное общество «Кольская горно-металлургическая компания»

**АО "Кольская ГМК", Мурманская область, г. Мончегорск,
Транспортная галерея Инв. №200035**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 7. Проект организации работ на демонтаж транспортной галереи УПИМ, Инв. №200035

ПД.21-047.10-ПОД

Том 7

Директор

Главный инженер проекта



Блохин К.В.

Мельчакова В.А.





Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Новосибирск 2021

Инд. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Содержание тома

Обозначение	Наименование	Примечание
ПД.21-047.10-ПОД.С	Содержание тома	3
ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ	Текстовая часть	
	Запись о соответствии	6
	1 Основание для разработки проекта организации по сносу или демонтажу зданий, строений и сооружений капитального строительства	7
	2 Перечень зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства, подлежащих сносу (демонтажу)	7
	3 Перечень мероприятий по выведению из эксплуатации зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства	8
	4 Перечень мероприятий по обеспечению защиты ликвидируемых зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства от проникновения людей и животных в опасную зону и внутрь объекта, а также защиты зеленых насаждений	9
	5 Описание и обоснование принятого метода сноса (демонтажа)	10
	5.1 Подготовительные работы	10
	5.2 Технологическая последовательность демонтажа и обоснование принятой технологии	12
	5.3 Заключительные работы	16
	6 Расчеты и обоснование размеров зон развала и опасных зон в зависимости от принятого метода сноса (демонтажа)	16
	7 Сведения об условиях отключения объекта капитального строительства от сетей инженерно-технического обеспечения в соответствии с условиями отключения объекта капитального строительства, подлежащего сносу, от сетей инженерно-технологического обеспечения, выданными организациями, осуществляющими эксплуатацию сетей инженерно-технологического обеспечения	17

Взам. инв. №											
Подп. и дата											
Инв. № подл.							ПД.21-047.10-ПОД.С				
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации работ на демонтаж транспортной галереи УПИМ Инв. №200035	Стадия	Лист	Листов	
	Разработал		Астахов			11.21		П	1	3	
	Проверил		Бутаков			11.21		ООО «АКД-Групп»			
	Н.контр.		Воронова			11.21					
ГИП		Мельчакова			11.21						

Обозначение	Наименование	Примечание
	8 Оценка вероятности повреждения при сносе (демонтаже) инженерной инфраструктуры, в том числе действующих подземных сетей инженерно-технического обеспечения	17
	9 Описание и обоснование методов защиты и защитных устройств сетей инженерно-технического обеспечения, согласованные с владельцами этих сетей	18
	10 Описание и обоснование решений по безопасным методам ведения работ по демонтажу	19
	10.1 Общие указания	19
	10.2 Противопожарные мероприятия	22
	10.3 Мероприятия по безопасному производству с применением подъемных сооружений	23
	10.3.1 Общие требования	23
	10.3.2 Правила безопасного проведения работ при производстве работ двумя кранами	26
	11 Перечень мероприятий по обеспечению безопасности населения, в том числе его оповещения и эвакуации	28
	12 Описание решений по вывозу и утилизации отходов	29
	13 Перечень мероприятий по рекультивации и благоустройству земельного участка	32
	14 Сведения об остающихся после сноса (демонтажа) в земле и в водных объектах коммуникациях, конструкциях и сооружениях; сведения о наличии разрешений органов государственного надзора на сохранение таких коммуникаций, конструкций и сооружений в земле и в водных объектах – в случаях, когда наличие такого разрешения предусмотрено законодательством РФ	32
	15 Сведения о наличии согласования с соответствующими государственными органами, в том числе органами государственного надзора, технических решений по сносу (демонтажу) объекта путем взрыва, сжигания или иным потенциально опасным методом, перечень дополнительных мер по безопасности при использовании потенциально опасных методов сноса	32
	16 Расчет продолжительности работ по сносу объекта капитального строительства в зависимости от технологии их выполнения	33
	17 Сведения о проектной документации объекта капитального строительства, подлежащего сносу	35
	18 Сведения о заключении государственной или негосударственной экспертизы проектной документации объекта капитального строительства, подлежащего сносу	35

Изм.	Кол.уч.	Лист	№	Подпись	Дата

ПД.21-047.10-ПОД -ПОД.С

Лист

4

Обозначение	Наименование	Примечание
	19 Сведения о результатах и материалах обследования объекта капитального строительства, подлежащего сносу	35
	20 Перечень демонтируемого технологического оборудования, габаритные размеры и массы, условия демонтажа и транспортирования	35
	21 Сведения о документе федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по охране культурного наследия, подтверждающем отсутствие сведений об объекте капитального строительства, подлежащем сносу, в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, и документе, подтверждающем, что объект капитального строительства, подлежащий сносу, не является выявленным объектом культурного наследия либо объектом, обладающим признаками объекта культурного наследия, выдаваемых в порядке, предусмотренном указанным федеральным органом исполнительной власти	36
	Список используемой литературы	37
	Фотографии объекта	39
ПД.21-047.10-ПОД.ГЧ	22 Графическая часть	
	Лист 1. Ситуационный план	1
	Лист 2. Строительный генеральный план (М 1:500)	2
	Лист 3. Технологические схемы по демонтажу транспортной галереи Инв. №200035. Общая схема. Этап 1. Разрез 1-1	3
	Лист 4. Технологические схемы по демонтажу транспортной галереи Инв. №200035. Этапы 2 и 3. Разрезы 2-2...4-4	4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам инв.№	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№	Подпись	Дата

ПД.21-047.10-ПОД -ПОД.С

Лист

5





Запись о соответствии

Проектная документация соответствует заданию на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям технических регламентов, в том числе санитарно-эпидемиологическим, экологическим требованиям, требованиям государственной охраны объектов культурного наследия, требованиям пожарной, промышленной, ядерной, радиационной и иной безопасности, и других документов, содержащих установленные требования, а также результатам инженерных изысканий.

Главный инженер проекта



Мельчакова

Взам. инв. №										
	Подп. и дата									
Инв. № подл.							ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ			
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
	Разработал		Астахов			11.21	Проект организации работ на демонтаж транспортной галереи УПИМ Инв. №200035	Стадия	Лист	Листов
	Проверил		Бутаков			11.21		П	6	46
	Н.контр.		Воронова			11.21		ООО «АКД-Групп»		
ГИП		Мельчакова			11.21					

1 Основание для разработки проекта организации по сносу или демонтажу зданий, строений и сооружений капитального строительства

Настоящий проект организации работ по демонтажу (далее по тексту – ПОД) разработан для применения при производстве работ по демонтажу транспортной галереи УПИМ Инв. №200035 на объекте: «АО "Кольская ГМК", Мурманская область, г. Мончегорск».

Основанием для разработки проекта является:

- Договор на разработку ПОД от 01.11.2021, заключенный между АО Кольская ГМК» и ООО «АКД-Групп»;
- Техническое задание № 103/488-1 на разработку ПОД;
- Распоряжение АО «Кольская ГМК» № КГМК-143/152-Р от 09.09.2021 г.

2 Перечень зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства, подлежащих сносу (демонтажу)

Настоящим ПОД предусмотрен демонтаж конструкций транспортной галереи УПИМ Инв. №200035 на объекте: «АО "Кольская ГМК", Мурманская область, г. Мончегорск».

Характеристики объекта, подлежащего сносу:

- этажность – 1 (один), по уклону;
- фундамент – монолитные железобетонные размером подколонной части 0,8×0,8 м;
- полы – бетонные;
- стены – металлические с заполнением утеплителем с отделкой профилированным листом внутри, а снаружи – оцинкованной сталью;
- оконное заполнение – деревянное глухое;
- дверное заполнение – отсутствует;
- перегородки – металлоконструкции;
- отделка – окраска по оцинкованным листам;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ

Лист

7

- перекрытие – металлическое;
- материал кровли – оцинкованная сталь;
- инженерные коммуникации – отключены, подлежат демонтажу.

3 Перечень мероприятий по выведению из эксплуатации зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства

Выведение конструкций и сооружений из эксплуатации осуществляется в следующей последовательности:

- обследование общего технического состояния;
- подписание и утверждение документов о выводе из эксплуатации всех демонтируемых инженерных коммуникаций (кабелей связи, пожарной сигнализации) и сооружений, инженерных систем.

Целью обследования является разработка мероприятий по обеспечению безопасности труда и охраны окружающей среды.

Перед началом работ по разборке и демонтажу необходимо повторное комиссионное обследование здания с участием заказчика для уточнения в проекте производства работ объемно-планировочных параметров и размеров объекта, разработки схем страхующих опираний несущих конструкций и выявления аварийных участков.

После обследования технического состояния сооружений необходимо совместно с эксплуатирующей службой выполнить отключение сетей электроснабжения, водоснабжения, водоотведения, отопления и других сущ. сетей.

До начала всех демонтажных работ необходимо утвердить заказчиком акт о выводе из эксплуатации.

По результатам обследования делаются выводы о состоянии и несущей способности конструкций, о возможности применения тех или иных методов организации и безопасного выполнения работ.

К демонтажным работам разрешается приступать только при наличии согласованного проекта производства работ (ППР) на выполнение работ по демонтажу (сносу) ветхого жилья, в котором должны быть разработаны решения по охране труда при выполнении строительно-монтажных работ, а также решения по размещению сани-

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

						ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата		8

тарно-бытовых зданий за пределами опасных зон согласно [3], [4], [5]* настоящего ПОД.

*Примечание. Здесь, и далее по тексту, указывается ссылка на нормативный документ, приведенный в разделе «Список используемой литературы».

Ликвидируемое здание с момента вывода его из эксплуатации до момента его ликвидации (сноса) должно быть приведено в безопасное, исключающее случайное причинение вреда населению и окружающей среде, состояние.

До начала производства работ по сносу ветхого здания необходимо:

- назначить лиц, ответственных за безопасное выполнение работ, а также их контроль и качество выполнения;
- установить стенд (табличку) с реквизитами организации, выполняющей работы по демонтажу;
- установить знаки безопасности (сигнальную ленту);
- отключить и демонтировать существующие инженерные коммуникации;
- обеспечить рабочее место противопожарным инвентарем;
- принять меры против несанкционированного доступа посторонних лиц на строительную площадку (см. раздел 4 настоящего ПОД).

4 Перечень мероприятий по обеспечению защиты ликвидируемых зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства от проникновения людей и животных в опасную зону и внутрь объекта, а также защиты зеленых насаждений

Демонтируемый объект находится на закрытой режимной территории с объектовой охраной.

Строительную площадку необходимо оградить временным (переносным) сигнальным ограждением (сигнальной лентой) или защитно-переставным инвентарным ограждением высотой не менее 2 м.

Временные (переносные) ограждения опасных зон установить за пределами опасной зоны работы строительной техники, механизмов и зоны обрушения согласно [3] настоящего ПОД.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ					Лист
					9

Лист
9

Организовать въезд автотранспорта и машин в зону работ с установкой инвентарных раздвижных ворот. Нахождение животных и посторонних лиц в зоне производства работ должно быть исключено.

Демонтаж конструкций транспортной галереи выполнять только под непосредственным руководством лица, ответственного за безопасное производство работ, назначенного приказом руководителя организации, выполняющей работы по демонтажу на объекте.

Демонтаж конструкций галереи производить строго в рабочее время. При этом проход пешеходов и проезд транспорта в опасной зоне не допускается. Размеры опасной зоны, зоны развала и применяемые способы их ограждения конструкций приведены в Разделе 6 и в графической части настоящего ПОД.

5 Описание и обоснование принятого метода сноса (демонтажа)

5.1 Подготовительные работы

К демонтажным работам разрешается приступать только при наличии утвержденного и согласованного проекта производства работ (ППР) на демонтажные работы.

Подрядная строительная организация, выполняющая работы по демонтажу, должна получить у технического заказчика (АО «Кольская ГМК») документ, удостоверяющий отключение от инженерных коммуникаций.

Для обеспечения своевременной подготовки и соблюдения технологической последовательности демонтажных работ проектом предусматриваются два периода: подготовительный и основной.

До начала производства работ по демонтажу и сносу транспортной галереи необходимо:

- представителям подрядной организацией составить, получить и подписать наряд-допуск на выполнение работ у представителей АО «Кольская ГМК», составленный согласно Приложению 2 [24], требованиями [3] и внутренними регламентами АО «Кольская ГМК»;

Инв.№ подл.	
	Подп. и дата
	Взам инв.№

						ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ	Лист
							10
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата		

- назначить лиц, ответственных за безопасное выполнение работ, а также их контроль и качество выполнения;
- провести инструктаж для рабочих, занятых на производстве работ, по технике безопасности с записью в «Журнал регистрации инструктажей по технике безопасности»;
- установить стенд (табличку) с реквизитами организации, выполняющей работы по демонтажу;
- установить сигнальное или переносное ограждение;
- обозначить места прохода людей по строительной площадке;
- убрать из зоны демонтажа мобильные склады и иные сооружения, попадающие в зону производства работ;
- подготовлены и установлены в зоне работы бригады инвентарь, приспособления и средства для безопасного производства работ;
- рабочих обеспечить инструментами и средствами индивидуальной защиты;
- отключить и демонтировать существующие инженерные коммуникации;
- обеспечить рабочее место противопожарным инвентарем;
- окончание подготовительных работ должно быть принято по акту о выполнении мероприятий по безопасности труда, оформленному согласно [3] настоящего ПОД.

Также в состав работ подготовительного периода входят работы, связанные с обследованием демонтируемого (сносимого) сооружения с целью выявления технического состояния конструктивных элементов.

По результатам обследования составляется акт обследования здания или помещения, и постановление (заключение) о признании помещения непригодным для эксплуатации.

На основании акта обследования и постановления (заключения) необходимо разработать, утвердить и согласовать проект производства работ на демонтаж, в котором определяются меры предупреждения внезапных обрушений в местах разборки до начала работ и во время их производства.

Взам инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата

ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ

Лист

11

Завершение подготовительных работ фиксируют в Общем журнале работ (Рекомендуемая форма приведена в [22] настоящего ПОД) и должно быть принято по Акту о выполнении мероприятий по безопасности труда, оформленного согласно Приложению И [3] настоящего ПОД.

5.2 Технологическая последовательность демонтажа и обоснование принятой технологии

В основной период входят работы, связанные с демонтажем существующих конструкций.

Для проведения работ по разборке здания необходимо иметь данные обследования технического состояния объекта в целом и (или) отдельных конструкций, а также постановление о проведении этих работ.

В связи с тем, что демонтируемые конструкции транспортной галереи прилегают к действующим зданиям (Инв. №140046 и №200023), большим сроком эксплуатации здания и физическим износом основных несущих конструкций сооружения, для сноса выбран метод поэлементной разборки. В настоящем ПОД демонтаж конструкций транспортной галереи следует выполнять двумя автомобильными кранами Liebherr LTM-1040-2.1 (или аналогичными по техническим характеристикам).

Погрузку демонтированных металлоконструкций в автотранспорт выполнять автомобильным краном. Погрузку сыпучего мусора выполнять передним ковшом фронтального экскаватора-погрузчика JCB-4CX.

Заказчиком (АО «Кольская ГМК») и подрядной строительной организацией должен быть:

- определен порядок оперативного руководства, включая действия строителей и организаций, эксплуатировавших отключенные инженерные сети, при возникновении аварийных ситуаций;
- определена последовательность разборки конструкций, а также, в случае необходимости, разборки или переноса постоянных и временных инженерных сетей.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

						ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата		12

Основанием для начала работ по разборке здания является приказ по строительной организации с указанием сроков начала и окончания работ и лиц, ответственных за разборку.

Руководитель работ по разборке должен лично убедиться в отсутствии людей внутри разбираемого здания и в зоне возможного обрушения конструкций.

Демонтаж конструкций сооружения производится после того, как выполнено отключение от инженерных коммуникаций.

Места для прохода рабочих к разбираемому сооружению необходимо обозначить знаками, а на ограждении места производства работ вывесить знаки, запрещающие доступ посторонних лиц к месту производства работ.

Все рабочие, занятые на разборке, должны быть ознакомлены с безопасными методами производства работ.

Разборка здания должна вестись таким образом, чтобы удаление одной части не вызвало обрушение другой.

Демонтаж конструкций галереи осуществляется в следующей последовательности:

- демонтаж утепления трубопроводов;
- демонтаж трубопроводов, кабельных лотков и подвесного монорельса;
- демонтаж внутренней облицовки стен и потолков из профилированного листа;
- демонтаж бетонной стяжки пола вручную (в направлении сверху вниз) при помощи отбойных молотков с вывозом бетонного лома за пределы галереи вручную;
- секционный демонтаж галереи;
- снятие наружной облицовки из оцинкованной стали;
- резка металлоконструкций на размеры, пригодные для дальнейшей транспортировки;
- демонтаж опор галереи;
- демонтаж выступающих над уровнем земли частей фундамента гидромолотом или вручную отбойными молотками;

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Взам инв. №

Подп. и дата

Инд. № подл.

ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ

Лист

13

При выполнении демонтажных работ предусмотреть мероприятия по обеспыливанию демонтируемых конструкций здания путем распыления воды.

Демонтаж отдельных элементов производить только после их полного высвобождения, расчистки и отделения от других конструкций.

Производство строительно-монтажных работ должно производиться под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ.

Погрузочно-разгрузочные операции с сыпучими, пылевидными и опасными материалами должны производиться с применением средств механизации и использованием средств индивидуальной защиты, соответствующих характеру выполнения работ.

При размещении автомобилей на погрузочно-разгрузочных площадках расстояние между автомобилями, стоящими друг за другом, должно быть не менее 1,0 м, а между автомобилями, стоящими рядом – не менее 1,5 м.

Если автомобили устанавливают для погрузки или разгрузки вблизи здания (сооружения), то между зданием (сооружением) и задним бортом автомобиля (или задней точкой выходящего за габариты кузова груза) должен соблюдаться интервал не менее 0,5 м. Расстояние между автомобилем и штабелем груза должно быть не менее 1,0 м.

Опасные зоны должны быть ограждены переносными сигнальными ограждениями по [12] настоящего ПОД, и на них должны быть вывешены предупреждающие знаки.

Демонтажные работы должны выполняться в соответствии с действующими нормами и правилами, указанными в разделе «Список используемой литературы» настоящего ПОД.

Применяемые строительные машины и оборудование должны иметь технические паспорта, сертификаты на соответствие российским нормам и стандартам. Допускается замена строительной техники, применяемой при работах по демонтажу, на технику аналогичную по техническим характеристикам.

Подрядчики должны иметь лицензию на производство соответствующих видов работ, выданную федеральными или лицензированными центрами.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ

Все рабочие, занятые при производстве работ по демонтажу, должны быть обеспечены следующими средствами индивидуальной защиты согласно разделу 10.1 настоящего ПОД.

Таблица 5.1 – потребность в основных строительных машинах и механизмах

№ п/п	Наименование	Марка механизма	Кол-во, шт.	Примечание
Механизмы и транспортные средства				
1	Автомобильный кран	Liebherr LTM-1040-2.1	2	Демонтаж основных конструкций галереи
2	Фронтальный экскаватор-погрузчик	JCB-4CX	1	Планировка площадки после демонтажа
3	Автомобиль длинномер	КамАЗ-5410	1	Вывоз демонтированных раскрытых металлоконструкций
4	Автосамосвал	КамАЗ-65115	1	Вывоз сыпучего строительного мусора
5	Автогидроподъемник	АГП-22	1	Срезка болтовых и сварных соединений между секциями галереи и опорами
Оборудование				
6	Отбойные молотки	МОП-3	2	Демонтаж бетонной стяжки
7	Компрессор	AIRMAN-PDS 175	1	Демонтаж бетонной стяжки и фундаментов
8	Контейнер для строительного мусора	Бункер-накопитель, V=8 м ³	1	Сбор бетонного лома, демонтированного утеплителя
9	УШМ Ø125 мм	Makita	1	Обрезка арматуры в стяжке и фундаментах

В случае отсутствия у подрядной организации машин, механизмов и приспособлений, предусмотренных проектом, они могут быть заменены на другие, имеющие аналогичные параметры (по назначению, грузоподъемности, вылету и высоте подъема крюка и т.д.) без дополнительного согласования с проектной организацией

Взам инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ	Лист
							15

5.3 Заключительные работы

После завершения работ по демонтажу конструкций транспортной галереи УПИМ Инв. №200035 на объекте: «АО "Кольская ГМК", Мурманская область, г. Мончегорск» необходимо выполнить следующие мероприятия:

- очистить строительную площадку от мусора (см. Раздел 12 настоящего ПОД);
- выполнить планировку участка, на котором выполнен демонтаж сооружения (см. Раздел 13);
- представителям подрядчика передать заказчику комплект исполнительной и технической документации на выполненные работы.

6 Расчеты и обоснование размеров зон развала и опасных зон в зависимости от принятого метода сноса (демонтажа)

Опасные зоны рассчитаны на основании в приложения Г [3] настоящего ПОД, и приняты при определении расстояния отлета предметов при их падении со здания.

По границам опасных зон должны быть установлены переносное сигнальное ограждение и знаки безопасности. Границы опасных зон обозначены на листах графической части настоящего ПОД.

Границы опасных зон и минимального расстояния отлета предметов при его падении с высоты определяются согласно указаниям в таблице 6.1.

В настоящем ПОД граница зоны развала принята 3,5 м.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам инв.№							Лист
			ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата				

Таблица 6.1 – границы опасных зон в местах перемещения грузов подъемными кранами (в соответствии СП 49.13330.2010)

Высота возможного падения груза (предмета), м	Минимальное расстояние отлета перемещаемого (падающего) предмета, м	
	Перемещаемого краном груза в случае его падения	Предметов в случае их падения со здания
До 10	4	3,5
До 20	7	5

Примечание. При промежуточных значениях высоты возможного падения грузов (предметов) минимальное расстояние их отлета допускается определять методом интерполяции.

7 Сведения об условиях отключения объекта капитального строительства от сетей инженерно-технического обеспечения в соответствии с условиями отключения объекта капитального строительства, подлежащего сносу, от сетей инженерно-технологического обеспечения, выданными организациями, осуществляющими эксплуатацию сетей инженерно-технологического обеспечения

Справка (акт) об отключении № ____ от _____ предоставленная АО «Кольская ГМК», подтверждает отключение данного объекта от всех инженерных сетей.

8 Оценка вероятности повреждения при сносе (демонтаже) инженерной инфраструктуры, в том числе действующих подземных сетей инженерно-технического обеспечения

На основании ситуационного плана №244 предоставленного АО «Кольская ГМК», в зоне проведения демонтажных работ присутствуют следующие инженерные сети:

- производственная канализация – 2 ветки;
- кабели низкого и высокого напряжения подземного заложения.

Для безопасного производства работ и для исключения возможности повреждения действующих существующих инженерных коммуникаций и сооружений на них в процессе выполнения работ по сносу (демонтажу) устанавливаются охранные зоны.

Индв.№ подл.	
Подп. и дата	
Взам инв.№	

						ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата		17

Перед началом работ по сносу (демонтажу) в охранной зоне всем рабочим бригады, машинистам кранов и машинистам всех других механизмов, выдается наряд-допуск, в котором должны быть указаны мероприятия, обеспечивающие безопасность производства работ.

Так как демонтажные работы производятся в охранной зоне подземных коммуникаций. То необходимо предусмотреть методы защиты подземных коммуникаций (см. Раздел 9).

9 Описание и обоснование методов защиты и защитных устройств сетей инженерно-технического обеспечения, согласованные с владельцами этих сетей

Перед началом демонтажных работ внутриплощадочные сети должны быть отключены и отсоединены от внешних сетей. Отключение сетей должно производиться по согласованию с организациями, эксплуатирующими данные сети.

На выполнение работ в зонах действия опасных производственных факторов должен быть выдан наряд-допуск по форме приложения Д [3] настоящего ПОД.

При выполнении работ в охранных зонах сооружений или коммуникаций наряд-допуск может быть выдан при наличии письменного разрешения организации-владельца этого сооружения или коммуникации.

Степень опасности работ устанавливается главным инженером строительной организации.

Все работы производить по специально разработанным и согласованным в установленном порядке проектам производства работ, с соблюдением требований нормативных документов.

При производстве работ необходимо принять меры по обеспечению целостности и сохранности существующих коммуникаций, находящихся в зоне работ. Во избежание повреждения подземных инженерных коммуникаций необходимо уложить дорожные плиты ПАГ-18 (размером 6×2 м) длинной стороной перпендикулярно оси коммуникации и в количестве (см. ВОР), необходимым, для предотвращения повреждения подземных инженерных коммуникаций.

Инд.№ подл.	
	Подп. и дата
	Взам инв.№

						ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ	Лист
							18
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата		

В случае обнаружения при производстве работ подземных коммуникаций, не обозначенных в исходном ситуационном плане №244 (АО «Кольская ГМК»), опасных или иных предметов, работы должны быть немедленно приостановлены и приняты меры по сохранению данных сетей.

Во избежание повреждения обнаруженных коммуникаций, не обозначенных в исходной документации, работы выполнять вручную на расстоянии 1 м по вертикали и по 1 м в каждую сторону по горизонтали.

10 Описание и обоснование решений по безопасным методам ведения работ по демонтажу

10.1 Общие указания

При производстве работ должны соблюдаться требования охраны труда согласно:

- СП 49.13330.2010 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Приказ 883н от 11.12.2020 г. об утверждении правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте;
- внутренних регламентов компании АО «Кольская ГМК»;
- государственных стандартов – систем стандартов безопасности труда и др.

Находясь на территории строительной площадки, и рабочих местах, все лица, привлеченные к выполнению работ и ответственные за безопасное выполнение работ, обязаны выполнять правила внутреннего трудового распорядка, принятые в организации, выполняющей строительные-монтажные работы.

Допуск рабочих к выполнению работ разрешается только после их ознакомления с правилами по ОТ и ПБ под роспись в «Журнале регистрации инструктажей по охране труда» (первичного и (или) повторного).

Индв.№ подл.	
Подп. и дата	
Взам инв.№	

						ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата		19

При организации строительной площадки, размещении участков работ, рабочих мест, проездов строительных машин и транспортных средств, проходов для людей следует установить опасные для людей зоны, в пределах которых постоянно действуют или могут действовать опасные производственные факторы, обозначить их знаками безопасности, сигнальными ограждениями и надписями установленной формы в соответствии с указаниями настоящего ППР.

В случае если на объекте выявляются опасные зоны, не предусмотренные настоящим ПОД, то лицо ответственное за безопасное производство работ, назначенное приказом организации, выполняющей демонтажные работы, обязано вне зависимости от этого самостоятельно обозначить их знаками безопасности и сигнальными ограждениями.

При организации производства работ в темное время суток или в затемненных местах необходимо обеспечить освещение рабочих мест, проездов и проходов к ним в соответствии с [10] настоящего ПОД. Освещенность должна быть равномерной, без слепящего действия осветительных приспособлений на рабочих.

Выполнение работ должно осуществляться в технологической последовательности, обеспечивающей безопасность работ, в том числе в соответствии с указаниями настоящего ПОД.

Складевать демонтированные материалы на рабочих местах следует так, чтобы они не создавали опасности при выполнении работ и не стесняли проходы.

Не допускается выполнение работ с применением электрооборудования, измерительных приборов в помещениях с влажностью более 65%.

Запрещается применять в качестве средств подмащивания ящики, бочки или другие случайные предметы.

Доступ третьих лиц, не прошедших инструктаж по ОТ и ПБ, к месту проведения работ запрещен.

Рабочие при производстве работ должны иметь квалификационные удостоверения на право производства конкретного вида работ и охраны труда.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ

Лист

20

Допуск рабочих к выполнению работ разрешается только после их ознакомления (под роспись) с разработанным и согласованным проектом производства работ на демонтаж и, с требованиями, изложенными в Акте-допуске на производство работ.

Рабочие места, в зависимости от условий работ и принятой технологии производства работ, должны быть обеспечены согласно нормокомплектam технологической оснасткой, а также средствами связи и сигнализации.

Линейные инженерно-технические работники обязаны периодически, не реже одного раза в год, проходить проверку знания ими правил техники безопасности и производственной санитарии с учетом характера выполняемых работ.

Руководители организаций должны быть аттестованы на знание норм и правил техники безопасности в учебных центрах.

Перечень опасных и вредных производственных факторов, воздействующих на работников при выполнении работ, описанных в настоящем ПОД:

- риск возможного падения предметов с высоты на работников;
- риск поражения электрическим током;
- движущиеся машины и их рабочие органы;
- повышенный уровень локальной вибрации;
- повышенный уровень и другие неблагоприятные характеристики шума;
- повышенный уровень запыленности и загазованности;
- физические перегрузки;
- нервно-психические перегрузки.

Перечень СИЗ, используемых при производстве демонтажных работ:

- касками по [13] (для всех лиц, находящихся на строительной площадке);
- средствами индивидуальной защиты рук по [16] (для всех лиц, находящихся на строительной площадке);
- средствами индивидуальной защиты ног (обувь защитная) по [17] (для всех лиц, находящихся на строительной площадке);
- защитными очками по [14] (для всех лиц, находящихся на строительной площадке);

Взам инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата

ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ

Лист

21

- респираторами фильтрующими по [15];
- спецодеждой по [18] (для всех лиц, находящихся на строительной площадке).

10.2 Противопожарные мероприятия

При производстве работ необходимо руководствоваться правилами, приведенными в [23].

Все задействованные сотрудники должны быть проинструктированы по правилам пожарной безопасности. В каждой смене должен быть назначен ответственный за противопожарную безопасность.

Рабочие места на строительной площадке должны быть оборудованы огнетушителями ОП-8 в количестве 2 шт. на одно рабочее место. Также должны быть установлены пожарные щиты согласно внутренним регламентам АО «Кольская ГМК».

Запрещено загромождать проходы и доступ к противопожарному оборудованию. Дороги, проезды, подъезды к демонтируемому зданию должны быть постоянно свободными. Ширина въездов на строительную площадку должна составлять не менее 4,0 (четырёх) метров.

Хранение демонтированных горючих строительных материалов (утеплитель из минваты) осуществляется отвалами площадью не более 200 м².

Для отключения электросети в случае аварии или пожара отключающие устройства должны устанавливаться в доступных местах.

В связи с проведением работ на территории действующего предприятия на данному участке установка мобильных бытовых помещений для проживания рабочих в настоящем ПОД не предусмотрена.

Работники обязаны знать сигналы оповещения о пожаре, место нахождения средств для тушения пожара и уметь ими пользоваться. Не допускается использовать пожарный инвентарь для других целей.

Курение на территории производства работ вне специально отведенных для этого мест запрещено. Места для курения на территории предприятия АО «Кольская ГМК» определены внутренним регламентом .

Инв.№ подл.	Взам инв.№
	Подп. и дата

						ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ	Лист
							22
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата		

Каждая единица транспорта, въезжающего на территорию строительной площадки, должна быть укомплектована исправными первичными средствами пожаротушения.

Каждый работник при обнаружении пожара или признаков горения (задымление, запах гари, повышение температуры и т.п.) должен незамедлительно:

- сообщить об этом по т. «112 или 101» - МЧС (при этом необходимо назвать адрес объекта, место возникновения пожара, а также сообщить свою фамилию);
- принять по возможности меры по эвакуации людей и ликвидации очага загорания имеющимися средствами пожаротушения.

10.3 Мероприятия по безопасному производству с применением подъемных сооружений

10.3.1 Общие требования

Для предотвращения и (или) минимизации последствий аварий, инцидентов на ОПО с учетом возможной потери жизни и (или) здоровья людей в процессах, должны выполняться следующие (требования) промышленной безопасности ПС:

- соответствие паспортных грузовых и высотных характеристик ПС требованиям технологического процесса;
- соответствие группы классификации (группы режима работы) ПС, а также групп классификаций механизмов, установленных на ПС, требованиям обслуживаемого ПС технологического процесса;
- соответствие прочности, жесткости, местной или общей устойчивости и уравновешенности (последнее только для стрел ПС, имеющих в конструкции систему уравновешивания) элементов металлоконструкции и механизмов ПС нагрузкам в рабочем и нерабочем состояниях
- соответствие оснащенности ПС регистраторами, ограничителями и указателями, указанными в паспорте ПС, а также требованиям обеспечения безопасности технологического процесса обслуживаемого ПС;
- соответствие фактического срока службы ПС (срок службы исчисляется со дня изготовления ПС), указанному изготовителем ПС, если фактический срок службы

Индв.№ подл.	
Подп. и дата	
Взам инв.№	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата	ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ	Лист
							23

не продлевался по результатам проведения экспертизы промышленной безопасности;

– соответствие прочности, жесткости, устойчивости строительных конструкций (в том числе зданий, сооружений, рельсовых путей и (или) площадок установки ПС) нагрузкам от установленных ПС с учетом нагрузок от других технологических машин и оборудования;

– соответствие требованиям промышленной безопасности в процессах монтажа (демонтажа), наладки, эксплуатации, в том числе ремонта, реконструкции и ликвидации ПС, приведенных в Приказе №461н;

– соответствие порядку действий в случае аварии или инцидента с ПС, определенному в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС, а также требованиям, приведенным в приведенных в Приказе №461н.

При производстве работ с применением подъемных сооружений должны соблюдаться следующие требования безопасности:

– вывесить на месте производства работ список основных перемещаемых краном грузов с указанием их массы. Операторам (машинистам) и стропальщикам, обслуживающим краны при ведении работ, такой список должен быть выдан на руки;

– установить порядок обмена сигналами между стропальщиком и оператором (машинистом);

– не разрешается опускать груз на автомашину, а также поднимать груз при нахождении людей в кузове или кабине автомашины. В местах постоянной погрузки грузов на автомашины и прицепы должны быть устроены стационарные эстакады или навесные площадки для стропальщиков. Погрузка груза на автомашины и другие транспортные средства производится таким образом, чтобы была обеспечена возможность удобной и безопасной строповки груза при его разгрузке. Загрузку и разгрузку автомашины и других транспортных средств следует выполнять, не нарушая их равновесие;

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата

Взам инв.№

Подп. и дата

Индв.№ подл.

ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ

Лист

24

– перемещение груза не должно производиться при нахождении под ним людей. Стропальщик может находиться возле груза во время его подъема или опускания, если груз поднят на высоту не более 1000 мм от уровня площадки;

– строповка грузов производится в соответствии со схемами строповки. Для строповки предназначенного к подъему груза применяются стропы, соответствующие массе и характеру поднимаемого груза с учетом числа ветвей и их угла наклона. Стропы общего назначения следует подбирать так, чтобы угол между их ветвями не превышать 90°;

– груз или грузозахватное устройство при их горизонтальном перемещении должны быть предварительно подняты на 500 мм выше встречающихся на пути предметов;

– опускать перемещаемый груз разрешается лишь на предназначенное для этого место, где исключается возможность падения, опрокидывания или сползания устанавливаемого груза. На место установки груза предварительно укладываются соответствующие подкладки для того, чтобы стропы могли быть легко и без повреждения извлечены из-под груза. Устанавливать груз в местах, для этого не предназначенных, не разрешается. Укладку и разборку груза следует производить равномерно, не нарушая установленные для складирования грузов габариты и не загромождая проходы;

– не допускается нахождение людей и проведение каких-либо работ в пределах перемещения грузов кранами;

– по окончании работ или в перерыве груз не должен оставаться в подвешенном состоянии;

– при подъеме груза он должен быть предварительно поднят на высоту не более 200-300 мм для проверки правильности строповки и надежности действия тормозов;

– при подъеме груза, установленного вблизи стены, колонны, штабеля, оборудования, не допускается нахождение людей (в том числе стропальщика) между

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ

Лист

25

поднимаемым грузом и указанными частями здания или оборудования. Это же требование строго выполняется и при опускании груза.

При производстве работ с применением грузоподъемных кранов не допускается:

- нахождение людей возле работающего крана;
- перемещение груза, находящегося в неустойчивом положении;
- подъем груза, засыпанного землей или примерзшего к земле, заложенного другими грузами, укрепленного болтами или залитого бетоном;
- подтаскивание груза по земле, полу;
- освобождение краном зацементированных грузом стропов, канатов или цепей;
- оттягивание груза во время его подъема, перемещения и опускания. Для разворота длинномерных и крупногабаритных грузов во время их перемещения должны применяться крючья или оттяжки соответствующей длины;
- выравнивание перемещаемого груза руками, а также поправка стропов на весу;
- работа при выведенных из действия или неисправных приборах безопасности и тормозах.

10.3.2 Правила безопасного проведения работ при производстве работ двумя кранами

Работа по подъему и перемещению грузов двумя или несколькими кранами должна производиться под непосредственным руководством лица, ответственного за безопасное производство работ по перемещению грузов кранами, или специально назначенного инженерно-технического работника.

Работа производится в соответствии с настоящим ППР, в которой приведены схемы строповки и перемещения грузов с указанием последовательности выполнения операций.

При подъеме и перемещении груза двумя кранами, нагрузка, приходящаяся на каждый из них, не должна превышать грузоподъемность крана.

Индв.№ подл.	
Подп. и дата	
Взам инв.№	

						ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ	Лист
							26
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата		

Для работы следует по возможности применять однотипные краны или комплекты такелажных средств одинаковой грузоподъемности, имеющие равные скорости рабочих движений.

Краны используемые при монтаже металлоконструкций устанавливаются на заранее уложенные дорожные железобетонные плиты.

Перед началом монтажных работ кранами необходимо обозначить места стоянки кранов.

Перед началом работы с использованием кранов необходимо ознакомить стропальщиков со схемами строповки металлоконструкций, обозначенных в настоящем ППР.

При работе двумя кранами необходимо пользоваться исправными съёмными грузозахватными приспособлениями и своевременно производить их осмотр, лицом, ответственным за безопасное производство работ с использованием грузоподъемных механизмов, с записью в журнал осмотра СГЗП.

Во избежание несчастных случаев при работе двумя кранами рекомендуется пользоваться рациями. По одной штуке у каждого из машинистов, а так же одна у стропальщика и одна у бригадира (звеньёвого).

Не допускается выполнение работ во время гололеда, сильного снегопада, дождя и ветра скоростью 15 м/с и более.

Работы по строповке конструкций производить с приставных лестниц запрещено.

При совместной работе кранов расстояние по горизонтали между ними, их стрелами, стрелой одного крана и перемещаемым грузом на стреле другого крана и перемещаемыми грузами должно быть не менее 5 м. Это же расстояние необходимо соблюдать при работе кранов с другими механизмами.

При наложении (в плане) зон обслуживания совместно работающих кранов необходимо, чтобы их стрелы (и соответственно противовесные консоли) были на разных уровнях.

Изм. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

						ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ	Лист
							27
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Разность уровней балочных (горизонтально расположенных) стрел или противовесных консолей, включая канаты подвески и грузовые канаты, должны быть не менее 1,0 м (по воздуху).

Подъем и перемещение одного груза несколькими кранами допускается согласно требованиям Приказа №461 от 26.11.2020 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».

До подъема груза несколькими кранами необходимо предварительно проверить, могут ли крановщики синхронно поднимать груз и выполнять команды лица, руководящего перемещением грузов, при необходимости с крановщиками может проводиться репетиция без груза.

11 Перечень мероприятий по обеспечению безопасности населения, в том числе его оповещения и эвакуации

Снос (демонтаж) объектов выполняется в условиях действующего предприятия с приведенными выше организационными и технологическими мерами безопасности.

Демонтажные работы необходимо организовать отдельными захватками.

Проектные решения по сносу (демонтажу) обеспечивают безопасное производство работ исключая возникновение аварийных ситуаций, которые могут вызвать негативное воздействие на эксплуатирующий персонал и работников, производящих работы сносу (демонтажу) объектов.

Выходы из близлежащих строений в опасную зону строительных работ должны быть заперты с указанием направления ближайших мест действующих выходов. Выходы из строений в местах, прилегающих к опасным зонам устраивают с защитным навесом (на протяжении длины опасного участка) по ГОСТ 58967-2020.

При реализации данного проекта нет необходимости разработки дополнительных мероприятий по обеспечению безопасности работников предприятия.

Для обеспечения безопасности рабочих предприятия при демонтажных работах необходимо:

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		28

- исключить доступ посторонних, не участвующих в демонтаже людей в места проведения работ;
- установить сигнальное ограждение;
- обеспечить отсутствие людей и автотранспорта на проездах, попадающих в границы опасной зоны.

Демонтажные работы выполнять только под непосредственным руководством инженерно-технических работников, ответственных за безопасное производство работ.

12 Описание решений по вывозу и утилизации отходов

При производстве строительно-монтажных работ планируется образование следующих отходов:

- стальные конструкции, включая трубопроводы;
- бетонный лом;
- обрезки арматуры;
- профилированный лист;
- утеплитель из минеральной ваты.

Настоящим разделом проектной документации предусматривается сортировка и транспортировка отходов к месту утилизации (конструкций и материалов). Решения об утилизации принимаются при условии соответствия конструкций и материалов приведенным в таблице 12.1 техническим условиям.

Таблица 12.1 – расчет объемов строительного мусора

№ п/п	Наименование материала, конструкции	Ед. изм.	Кол-во	Код по ФККО	№ п.п. по ДНООЛР	Класс отх.	Решение по утилизации
1	Металлоконструкции галереи	т	42	4 61 010 01 20 5	68	V	разборка и сдача в пункт переработки черного металла
2	Опоры галереи	т	15	4 61 010 01 20 5	68	V	
3	Обрезки арматуры	т	8	4 61 010 01 20 5	68	V	

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам инв.№					ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ	Лист
								29
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док		Подпись

Продолжение таблицы 12.1 – расчет объемов строительного мусора

№ п/п	Наименование материала, конструкции	Ед. изм.	Кол-во	Код по ФККО	№ п.п. по ДНООЛР	Класс отх.	Решение по утилизации	
4	Профилированный лист	т	6,65	4 61 010 01 20 5	68	V	разборка и сдача в пункт переработки цветного металла	
5	Оцинкованный лист	т	6,99	4 61 010 01 20 5	68	V		
6	Труба Ø108×4	м.п. / т	93 / 0,954	4 61 010 01 20 5	68	V	разборка и сдача в пункт переработки черного металла	
7	Труба Ø127×4	м.п. / т	93 / 1,128	4 61 010 01 20 5	68	V		
8	Труба Ø159×4	м.п. / т	200 / 3,058	4 61 010 01 20 5	68	V		
9	Труба Ø60×3	м.п. / т	186 / 0,785	4 61 010 01 20 5	68	V		
10	Двутавр №16	т	1,423	4 61 010 01 20 5	68	V		
11	Утеплитель из минваты для труб, толщ. 50 мм	м³	5,58	4 57 111 01 20 4	33	IV	Вывоз на полигон ПО	
12	Утеплитель из для стен, толщ. 100 мм	м³	80,1	4 57 111 01 20 4	33	IV		
13	Кабельный лоток, ширина 150 мм	м.п. / т	95 / 0,114	4 61 200 01 51 5	69	V	разборка и сдача в пункт переработки черного металла	
14	Кронштейны для лотка шириной 150 мм	шт. / т	30 / 0,009	4 61 200 01 51 5	68	V		
15	Кабельный лоток, ширина 400 мм	м.п. / т	95 / 0,143	4 61 200 01 51 5	68	V		
16	Кронштейны для лотка шириной 400 мм	шт. / т	30 / 0,015	4 61 200 01 51 5	68	V		
17	Бетонный лом фр. 0-100	м³ / т	40 / 100	3 46 200 02 20 5	62	V	Вывоз к месту переработки (дробления)	
18	Деревянные рамы окон	м³ / т	0,156 / 0,08	3 55 992 21 39 4	29	IV	Вывоз на полигон ПО	
19	Стекло оконного заполнения (толщ. 4 мм)	т	0,132	3 41 901 01 20 5	60	V	Вывоз на полигон ПО	
Итого		м³ / т	125,68 / 170					

Примечание.

Кабельная продукция в демонтируемой транспортной галерее фактически отсутствует.

Перед транспортировкой к местам переработки строительные конструкции и строительный мусор необходимо отсортировать.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	---------	------	-------	---------	------

ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ

Лист

30

Бой бетона должен быть изначально отсортирован от арматуры. Сортировка осуществляется при выполнении демонтажных работ. В последующем необходимо выполнить дробление боя бетона до фракции 0-100 согласно Техническому заданию №103/488-1.

Бой бетона должен складироваться отдельно от отходов металлоконструкций из черного и цветного металла либо в контейнере, либо в отвале.

Погрузка боя бетона в автосамосвалы для дальнейшей транспортировки по окончании демонтажных работ осуществляется фронтальным экскаватором-погрузчиком JCB-4CX (или аналогичным по техническим характеристикам).

Транспортировка боя бетона к месту дробления должна осуществляться автосамосвалами КамАЗ-65115 грузоподъемностью от 8 до 20 т. В последующем необходимо выполнить дробление боя бетона до фракции согласованной с заказчиком согласно Техническому заданию №103/488-1.

Демонтированный утеплитель после демонтажа должен быть погружен в автосамосвалы и перевезен согласно п.33 Документа рег. №2 об утверждении нормативов образования отходов и лимитов на их размещение, на полигон промышленных отходов АО «Кольская ГМК».

При методе демонтажа, рассмотренном в настоящем ПОД, демонтированные и отсортированные металлоконструкции, трубопроводы, профлист, оцинкованный лист и обрезки арматуры должны быть погружены в автомобили – длинномеры (длина кузова не менее 12 м) или в металловозах и перевезены к месту переработки черного и цветного металла.

Строительный мусор, не подлежащий сортировке, должен быть погружен в автосамосвалы и перевезен на полигон промышленных отходов. Дальность транспортировки до полигона ПО АО «Кольская ГМК» составляет до 3,0 км.

К уборке строительного мусора разрешается приступать после того, как лицо, ответственное за безопасное производство работ, убедится в отсутствии нависающих предметов и даст разрешение на уборку завалов.

Строительный мусор не должен содержать следующих опасных отходов и веществ:

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата

ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ				
Лист				
31				

Лист
31

- отработанные ртутьсодержащие лампы;
- отработанные аккумуляторы;
- выведенные из эксплуатации оборудование, содержащие опасные вещества;
- маслосодержащие отходы и отходы ГСМ;
- остатки ЛКМ и других ЛВЖ и огнеопасных материалов;
- химических реагентов и других опасных веществ;
- жидких и пастообразных отходов;
- прочих отходов I-III классов опасности..

Учет образовавшихся и переданных на переработку строительных отходов осуществляется в журнале учета временного хранения и удаления отходов.

Ответственность за сбор, временное хранение, учет и утилизацию строительных отходов несет Заказчик (АО «Кольская ГМК»).

Расчёт выбросов в атмосферу от проведения работ (выбросы от транспорта, пыления при сносе/демонтаже, перегрузке и планировке и т.д.) выполнить отдельным разделом проектной документации, разработанным специализированной организацией согласно Приказу №667 от 17.12.2018 Министерства природных ресурсов и экологии РФ.

13 Перечень мероприятий по рекультивации и благоустройству земельного участка

Благоустройство территории после демонтажных работ не производится. Рекультивацию земель выполнить по отдельно разработанному документу специализированной организацией согласно п.10 Постановления правительства №800 от 10.07.2018 «О проведении рекультивации и консервации земель».

Индв.№ подл.	
Подп. и дата	
Взам инв.№	

						ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ	Лист
							32
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата		

14 Сведения об остающихся после сноса (демонтажа) в земле и в водных объектах коммуникациях, конструкциях и сооружениях; сведения о наличии разрешений органов государственного надзора на сохранение таких коммуникаций, конструкций и сооружений в земле и в водных объектах – в случаях, когда наличие такого разрешения предусмотрено законодательством РФ

Разрешения органов государственного надзора на сохранение подземных конструкций в земле – не требуется.

15 Сведения о наличии согласования с соответствующими государственными органами, в том числе органами государственного надзора, технических решений по сносу (демонтажу) объекта путем взрыва, сжигания или иным потенциально опасным методом, перечень дополнительных мер по безопасности при использовании потенциально опасных методов сноса

В данном разделе не предусматриваются демонтажные работы потенциально опасными методами.

Инв.№ подл.	
Подп. и дата	
Взам инв.№	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ

Лист

33

16 Расчет продолжительности работ по сносу объекта капитального строительства в зависимости от технологии их выполнения

Таблица 16.1 – калькуляция трудозатрат

№ п/п	Вид работ	Ед. изм.	Кол-во	Норма на ед. изм.		Общая потребность		Обоснование
				Чел-ч.	Маш-ч.	Чел-см.	Маш-см.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Демонтаж трубопровода Ø159×4	100 м	2,00	117,8	-	29,45	-	ГЭСНр 65-14-05
2	Демонтаж утеплителя трубопроводов, толщ. 50 мм	м³	5,58	11,31	-	7,89	-	ГЭСН 26-01-009-01
3	Демонтаж трубопроводов Ø60×3	100 м	1,86	59,62	0,17	13,86	0,04	ГЭСНр 65-01-02
4	Демонтаж трубопровода Ø108×4	100 м	0,93	117,8	-	13,69	-	ГЭСНр 65-14-05
5	Демонтаж трубопровода Ø127×4	100 м	0,93	117,8	-	13,69	-	ГЭСНр 65-14-05
6	Демонтаж монорельса из двутавра №16	т	1,42	84,52 5	2,52	15,03	0,45	ГЭСН 09-003-006-01
7	Демонтаж кабельного лотка ширина 150 мм	т	0,123	40,5	0,936	0,62	0,01	ГЭСНм 08-02-395-1
8	Демонтаж кабельного лотка ширина 400 мм	т	0,158	34,86	0,936	0,69	0,02	ГЭСНм 08-02-395-2
9	Демонтаж внутренней облицовки из профлиста	100 м²	7,95	97,68 5	2,45	97,07	2,43	ГЭСН 26-01-053-01
10	Демонтаж утеплителя стен и потолка, толщ. 100 мм	м³	80,10	8,88	2,22	88,91	22,23	ГЭСН 26-01-011-01
11	Демонтаж бетонного пола галереи	100 м³	1,0	483,6	18,57	72,54	2,79	ГЭСН 6-08-001-01
12	Демонтаж металлоконструкций транспортной галереи	т	42,00	22,40 7	2,8	117,64	14,70	ГЭСН 09-02-018-01
13	Демонтаж металлоконструкций опор транспортной галереи	т	15,00	22,40 7	2,8	42,01	5,25	ГЭСН 09-02-018-01
14	Демонтаж частей фундамента	м³	5,00	15,45	5,63	0,97	3,52	ГЭСН 46-04-001-03

Взам инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ	Лист
							34

Таблица 16.2 – продолжительность производства работ

№ п/п	Вид работ	Затраты труда рабочих, чел-дн.	Затраты времени машин, маш-см.	Состав звена (бригады), чел.	Продолжительность
1	2	3	4	5	6
1	Демонтаж трубопровода Ø159×4	29,45	-	5	6
2	Демонтаж утеплителя трубопроводов, толщ. 50 мм	7,89	-	5	2
3	Демонтаж трубопроводов Ø60×3	13,86	0,04	5	3
4	Демонтаж трубопровода Ø108×4	13,69	-	5	3
5	Демонтаж трубопровода Ø127×4	13,69	-	5	3
6	Демонтаж монорельса из двутавра №16	15,03	0,45	5	3
7	Демонтаж кабельного лотка ширина 150 мм	0,62	0,01	5	1
8	Демонтаж кабельного лотка ширина 400 мм	0,69	0,02	5	1
9	Демонтаж внутренней облицовки из профлиста	97,07	2,43	5	20
10	Демонтаж утеплителя стен и потолка, толщ. 100 мм	88,91	22,23	5	18
11	Демонтаж бетонного пола галереи	72,54	2,79	5	15
12	Демонтаж металлоконструкций транспортной галереи	117,64	14,7	5	24
13	Демонтаж металлоконструкций опор транспортной галереи	42,01	5,25	5	9
14	Демонтаж частей фундамента	0,97	3,52	5	1

17 Сведения о проектной документации объекта капитального строительства, подлежащего сносу

Проектная документация и сведения о проектной документации об объекте капитального строительства, подлежащего сносу, отсутствуют.

Индв.№ подл.	
Подп. и дата	
Взам инв.№	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата	ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ	Лист
							35

18 Сведения о заключении государственной или негосударственной экспертизы проектной документации объекта капитального строительства, подлежащего сносу

Сведения о заключении государственной или негосударственной экспертизы проектной документации объекта капитального строительства, подлежащего сносу, отсутствует.

19 Сведения о результатах и материалах обследования объекта капитального строительства, подлежащего сносу

Сведения о результатах обследования объекта капитального строительства приведены в Распоряжении № КГМК-143/152-р от 09.09.2021 г..

20 Перечень демонтируемого технологического оборудования, габаритные размеры и массы, условия демонтажа и транспортирования

Информация о демонтируемом технологическом оборудовании отсутствует. Демонтаж какого-либо технологического оборудования не выполняется.

21 Сведения о документе федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по охране культурного наследия, подтверждающем отсутствие сведений об объекте капитального строительства, подлежащем сносу, в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, и документе, подтверждающем, что объект капитального строительства, подлежащий сносу, не является выявленным объектом культурного наследия либо объектом, обладающим признаками объекта культурного наследия, выдаваемых в порядке предусмотренном указанным федеральным органом исполнительной власти

Документация и сведения о том, что транспортная галерея УПИМ Инв. №200035, расположенная на объекте: «АО "Кольская ГМК", Мурманская область, г. Мончегорск» является объектом культурного наследия отсутствует.

Взам инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ

Лист

36

Список используемой литературы

- 1) Постановление № 87 Правительства РФ «Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».
- 2) СП 48.13330.2019. «Свод правил. Организация строительства».
- 3) СП 49.13330.2010. «Свод правил. Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования».
- 4) СНиП 12-04-2002. «Строительные нормы и правила. Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство».
- 5) СП 12-136-2002. «Свод правил. Безопасность труда в строительстве. Решения по охране труда в проектах организации строительства и проектах производства работ».
- 6) СП 52.13330.2016. «Свод правил. Естественное и искусственное освещение».
- 7) СП 70.13330.2012. «Свод правил. Несущие и ограждающие конструкции».
- 8) СП 126.13330.2017. «Свод правил. Геодезические работы в строительстве».
- 9) СП 131.13330.2018. «Свод правил. Строительная климатология».
- 10) ГОСТ 12.1.046-2014 «Система стандартов безопасности труда. Строительство. Нормы освещения строительных площадок».
- 11) ГОСТ Р 12.4.026-2015 ССБТ. «Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний»;
- 12) ГОСТ Р 58967-2020 «Ограждения инвентарные строительных площадок и участков производства строительного-монтажных работ. Технические условия».
- 13) ГОСТ 12.4087-84. «Каски строительные».
- 14) ГОСТ 12.4.253-2013. «Система стандартов безопасности труда. Средства индивидуальной защиты глаз. Общие технические требования».

Инв.№ подл.	Взам инв.№
	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ

Лист

37

15) ГОСТ 12.4.296-2015. «Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. Средства индивидуальной защиты органов дыхания. Респираторы фильтрующие. Общие технические условия».

16) ГОСТ Р 12.4.246-2008. «Система стандартов безопасности труда. Средства индивидуальной защиты рук. Перчатки. Общие технические требования. Методы испытаний».

17) ГОСТ Р ЕН ИСО 20345-2011. Система стандартов безопасности труда. Средства индивидуальной защиты ног. Обувь защитная. технические требования.

18) ГОСТ 12.4.280-2014. Система стандартов безопасности труда. Одежда специальная для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий. Общие технические требования.

19) ГОСТ Р 58945-2020. Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений параметров зданий и сооружений.

20) ГОСТ Р 51872-2019. «Документация исполнительная геодезическая. Правила выполнения».

21) РД 11-02-2006 «Требования к составу и порядку ведения исполнительной документации при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства и требования, предъявляемые к актам освидетельствования работ, конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения» (с изменениями на 9 ноября 2017 года) РД 34.03.204-93.

22) РД 11-05-2007. «Порядок ведения общего и (или) специального журнала учета выполнения работ при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства».

23) Постановление Правительства №1479 от 16.09.2020 «Правила противопожарного режима в Российской Федерации».

24) Приказ 883н от 11.12.2020 г. об утверждении правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата

ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ					
Лист					
38					

Лист
38

25) Приказ 461 от 26.11.2020 Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения";

26) Приказ 782н от 16.11.2020 об утверждении правил по охране труда при работе на высоте.

27) Постановление Правительства Российской Федерации от 26.04.2019 г. № 509 Об утверждении требований к составу и содержанию проекта организации работ по сносу объекта капитального строительства

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам инв.№

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата

ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ

Лист

39

Фотографии объекта



Фото 1



Фото 2

Индв.№ подпл.	Подп. и дата	Взам инв.№

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата

ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ

Лист

40



Фото 3



Фото 4

Индв.№ подпл.	Подп. и дата	Взам инв.№

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ

Лист

41



Фото 5

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам инв.№					ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№док		Подпись

Ведомость объемов работ

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	Демонтаж утеплителя трубопроводов из минваты толщ. 50 мм	м ³	5,58	
2	Демонтаж трубопроводов Ø60×3 мм	м	186	
3	Демонтаж трубопроводов Ø108×4 мм	м	93	
4	Демонтаж трубопроводов Ø127×4 мм	м	93	
5	Демонтаж трубопроводов Ø159×4 мм	м	200	
6	Демонтаж монорельса из двутавра №16	м	90	
7	Демонтаж кабельный лотка шириной 150 мм	м	95	
8	Демонтаж кронштейнов кабельного лотка шириной 150 мм	шт.	30	
9	Демонтаж кабельный лотка шириной 400 мм	м	95	
10	Демонтаж кронштейнов кабельного лотка шириной 400 мм	шт.	30	
11	Демонтаж оконного заполнения	м ²	13,2	
12	Демонтаж облицовки из профлиста внутри транспортной галереи	м ²	1055	
13	Демонтаж утеплителя стен внутри транспортной галереи из минваты толщ. 100 мм	м ³	100	
14	Демонтаж бетонного пола (стяжки) внутри транспортной галереи вручную отбойными молотками	м ³	100	
15	Демонтаж металлоконструкций транспортной галереи	т	42	
16	Демонтаж металлоконструкций опор транспортной галереи	т	15	
17	Резка металлоконструкций транспортной галереи и опор галереи до габаритных транспортных размеров	т	41,58	
18	Демонтаж железобетонных фундаментов	м ³	5	

Индв.№ подл.	
Подп. и дата	
Взам инв.№	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата

ПД.21-047.10-ПОД.ТЧ

Лист

47



Ситуационный план М 1:1000

(выдержка из ресурса "Яндекс.Карты")



Область применения

Настоящий проект организации работ разработан на комплекс работ демонтажу транспортной галереи УПИМ Инв. №200035 на объекте: «АО "Кольская ГМК", Мурманская область, г. Мончегорск».

ПД.21-047.10-ПОД

АО "Кольская ГМК", Мурманская область, г. Мончегорск,
Транспортная галерея Инв. №200035

Проект организации работ
на демонтаж транспортной галереи
УПИМ, Инв. №200035

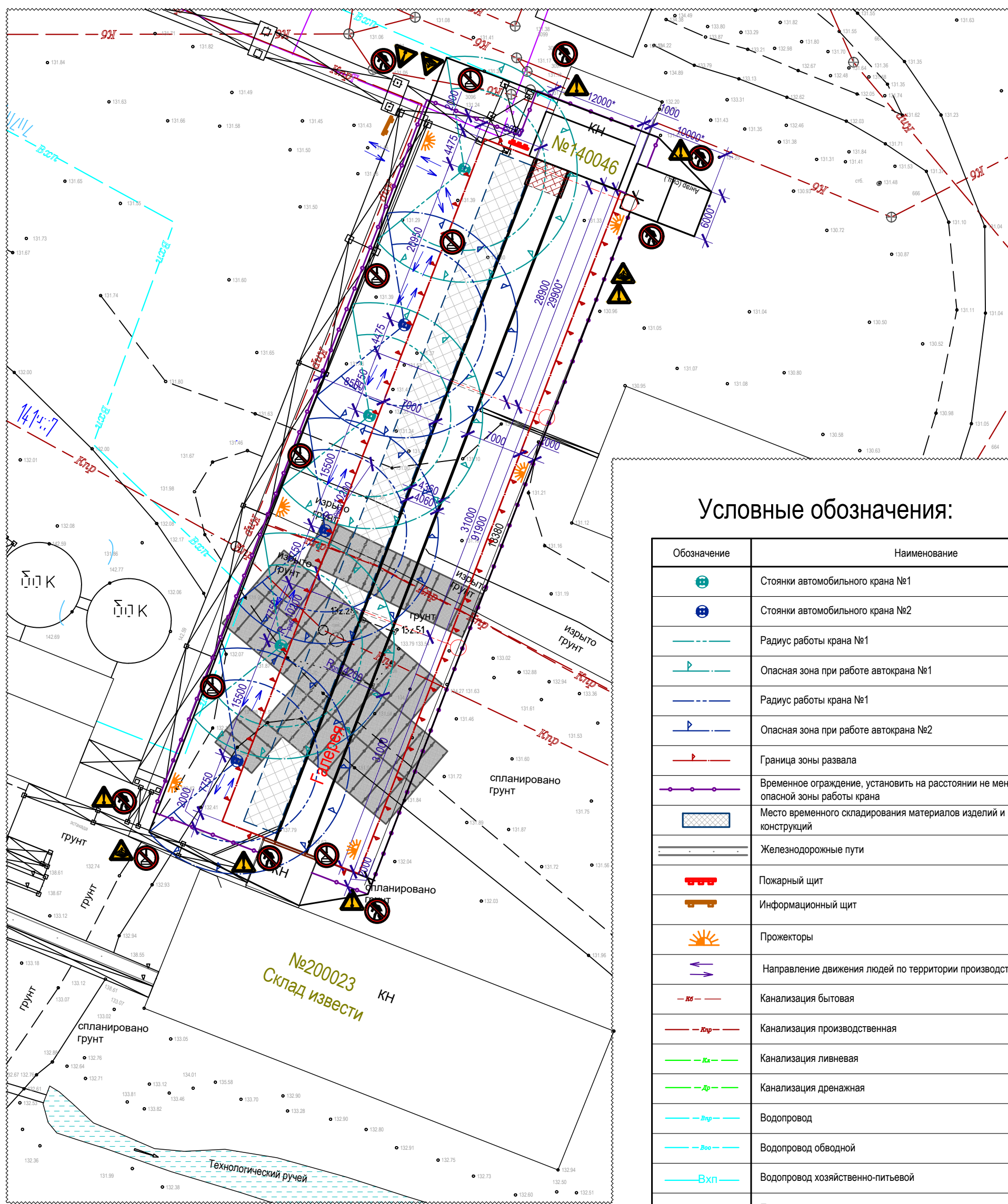
Стадия	Лист	Листов
П	1	

Ситуационный план М 1:1000

ООО "АКД-Групп"

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подпись и дата					
Инв. № подл.					

Изм.	Кол. уч.	Лист	Док.	Подпись	Дата
Разработал		Астахов		<i>[Signature]</i>	11.21
Проверил		Бутаков		<i>[Signature]</i>	11.21
Н. контроль		Воронова		<i>[Signature]</i>	11.21
ГИП		Мельчакова		<i>[Signature]</i>	11.21



Условные обозначения:

Обозначение	Наименование
	Стоянки автомобильного крана №1
	Стоянки автомобильного крана №2
	Радиус работы крана №1
	Опасная зона при работе автокрана №1
	Радиус работы крана №2
	Опасная зона при работе автокрана №2
	Граница зоны развала
	Временное ограждение, установить на расстоянии не менее 1 м от опасной зоны работы крана
	Место временного складирования материалов изделий и конструкций
	Железнодорожные пути
	Пожарный щит
	Информационный щит
	Прожекторы
	Направление движения людей по территории производства работ
	Канализация бытовая
	Канализация производственная
	Канализация ливневая
	Канализация дренажная
	Водопровод
	Водопровод обводной
	Водопровод хозяйственно-питьевой
	Теплосеть
	Слаботочные кабели
	Кабели низкого и высокого напряжения подземные

Область применения
 Настоящий проект организации работ разработан на комплекс работ демонтажу транспортной галереи УПИМ Инв. №200035 на объекте: «АО "Кольская ГМК", Мурманская область, г. Мончегорск».

Примечания:

- Настоящий Стройгенплан в составе ПОД разработан на период работ по демонтажу транспортной галереи УПИМ Инв. №200035.
- До начала производства работ необходимо оградить территорию в соответствии с настоящим стройгенпланом, выставить знаки и иные средства сигнализации для безопасного производства работ.
- У въезда установить информационные щиты с указанием наименования объекта, названия застройщика, исполнителя работ, сроков начала и окончания работ, схемы движения автотранспорта.
- Скорость движения автотранспорта вблизи мест производства работ не должна превышать 5 км/ч на всем участке производства работ.
- Питание прожекторов освещения, выполняется с существующей сети низкого напряжения

Изм.	Кол. уч.	Лист	Док.	Подпись	Дата
Разработал			Астахов		11.21
Проверил			Бутаков		11.21
Н. контроль			Воронова		11.21
ГИП			Мельчакова		11.21

ПД.21-047.10-ПОД

АО "Кольская ГМК", Мурманская область, г. Мончегорск,
 Транспортная галерея Инв. №200035

Проект организации работ
 на демонтаж транспортной галереи
 УПИМ, Инв. №200035

Стадия	Лист	Листов
П	2	

Строительный генеральный план

ООО "АКД-Групп"

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

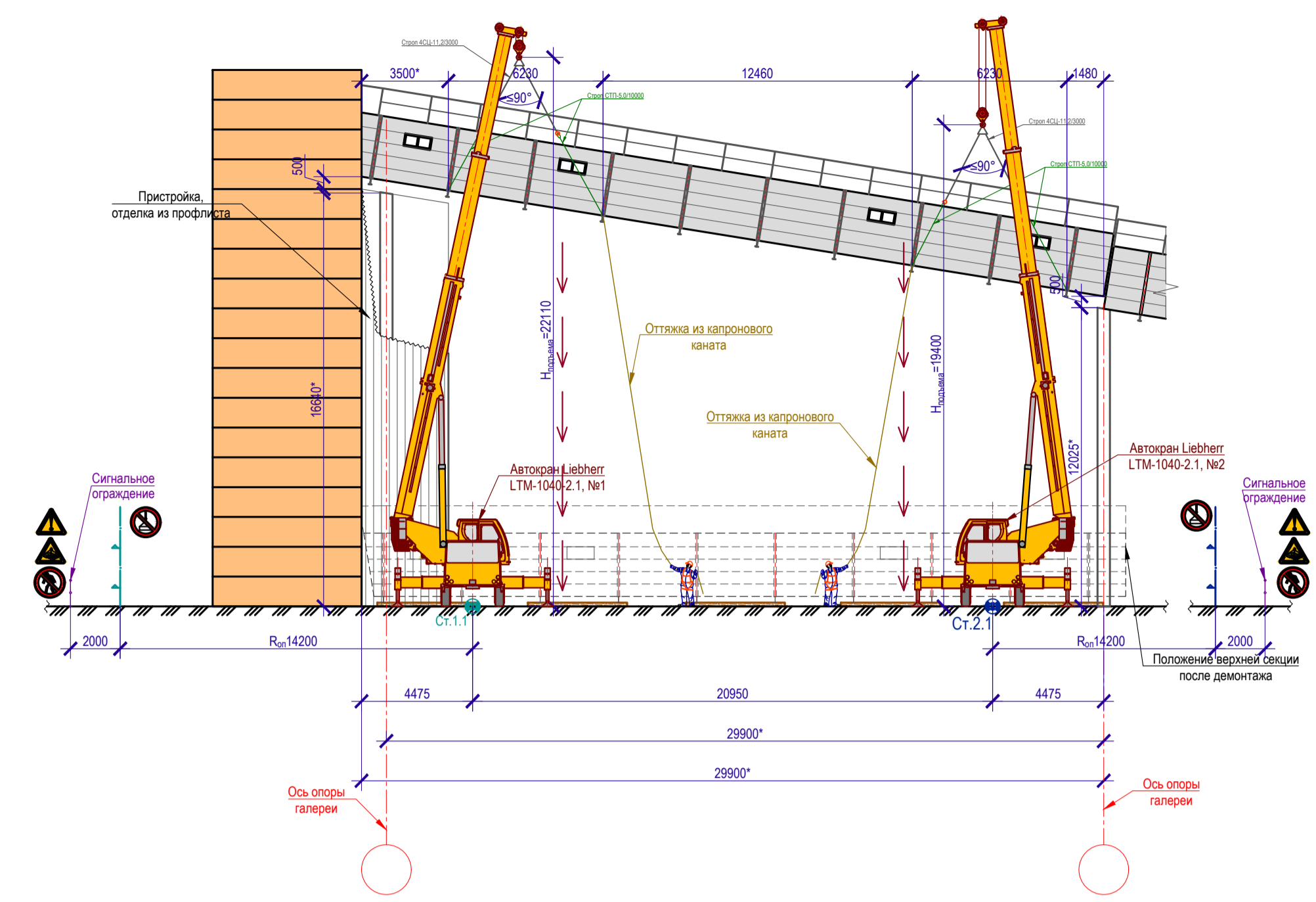
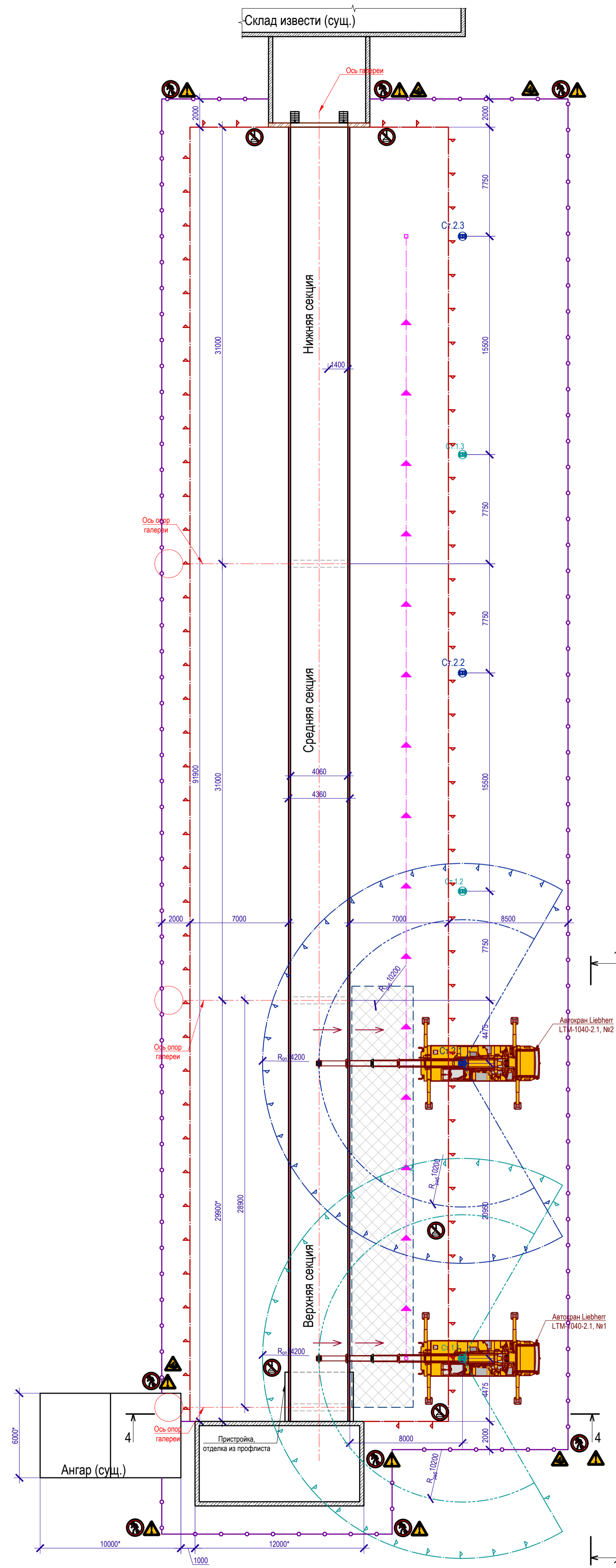
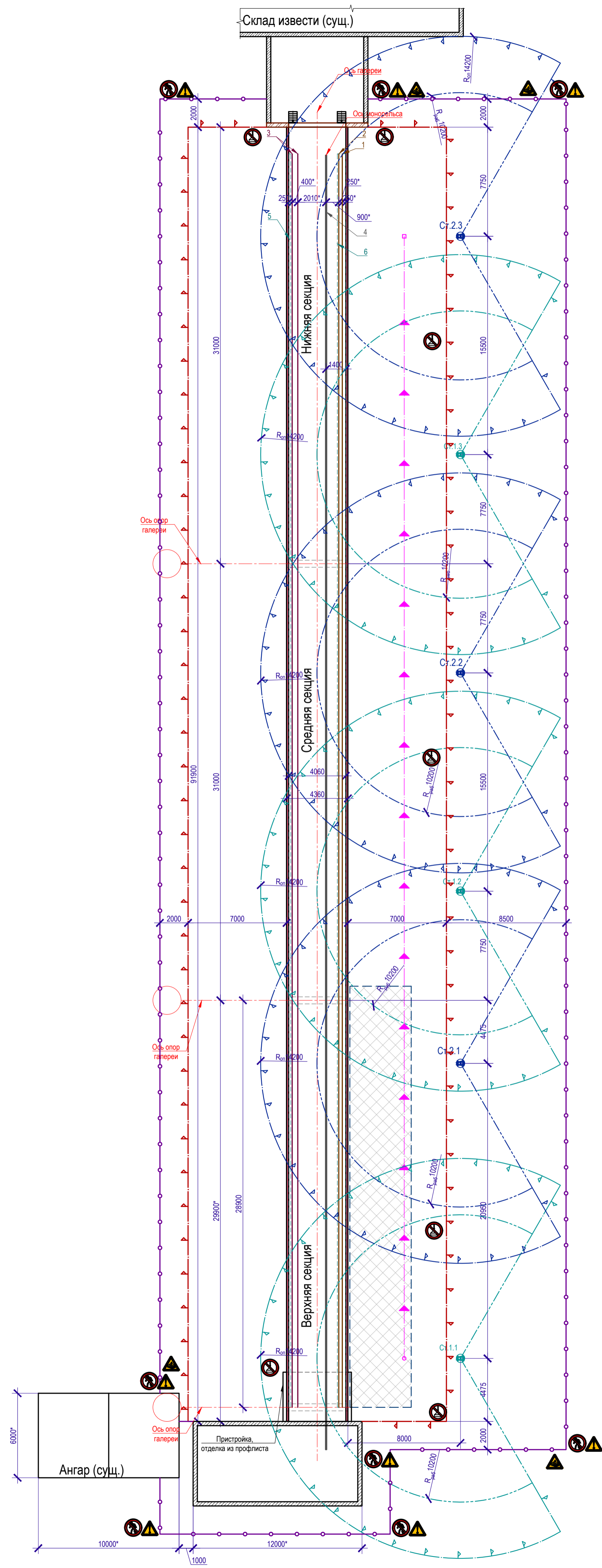
Инв. № подл.

Общая схема

Этап 1. Демонтаж верхней секции

1 - 1

Этап 1. Демонтаж верхней секции



Условные обозначения:

Обозначение	Наименование
	Станки автомобильного крана №1
	Станки автомобильного крана №2
	Радиус работы крана №1
	Опасная зона при работе автокрана №1
	Радиус работы крана №2
	Опасная зона при работе автокрана №2
	Граница зоны развала
	Временное ограждение, установить на расстоянии не менее 1 м от опасной зоны работы крана
	Направление выполнения демонтажных работ
	Место временного складирования демонтированных конструкций
	Направление перемещения демонтированных конструкций к месту временного складирования
1	Трубопроводы Ø110x4 мм и Ø120x4 мм, длиной 93 м.п. подлежат демонтажу
2	Трубопроводы Ø63x3 мм, длиной 93 м, подлежат демонтажу (2 шт.)
3	Трубопроводы Ø160x4 мм, длиной 100 м, подлежат демонтажу (2 шт.)
4	Монорельс из двутавра №16, длиной 90 м, подлежит демонтажу
5	Кабельный лоток шириной 200 мм, длиной 95 м, подлежит демонтажу (2 шт.)
6	Кабельный лоток шириной 400 мм, длиной 95 м, подлежит демонтажу

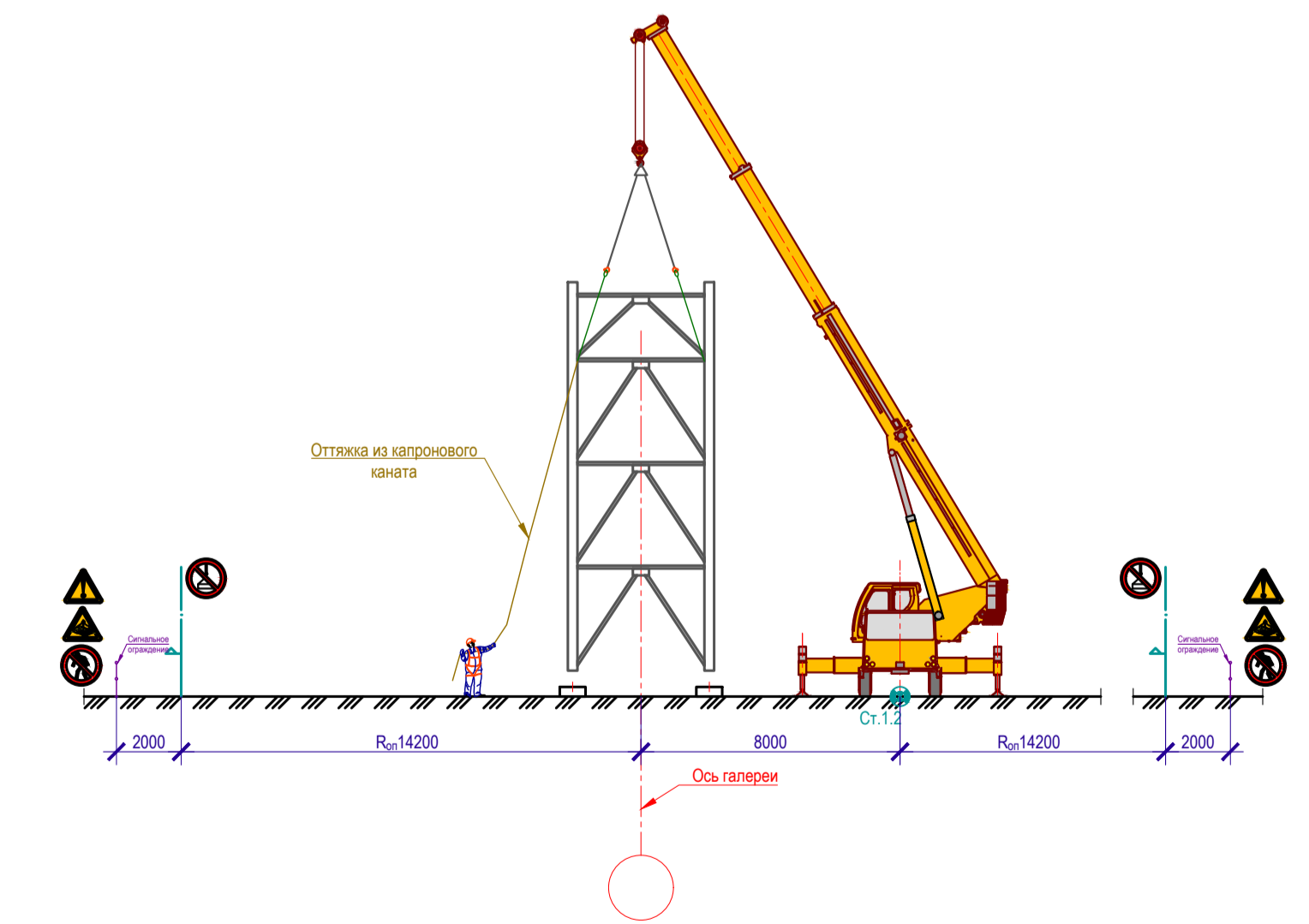
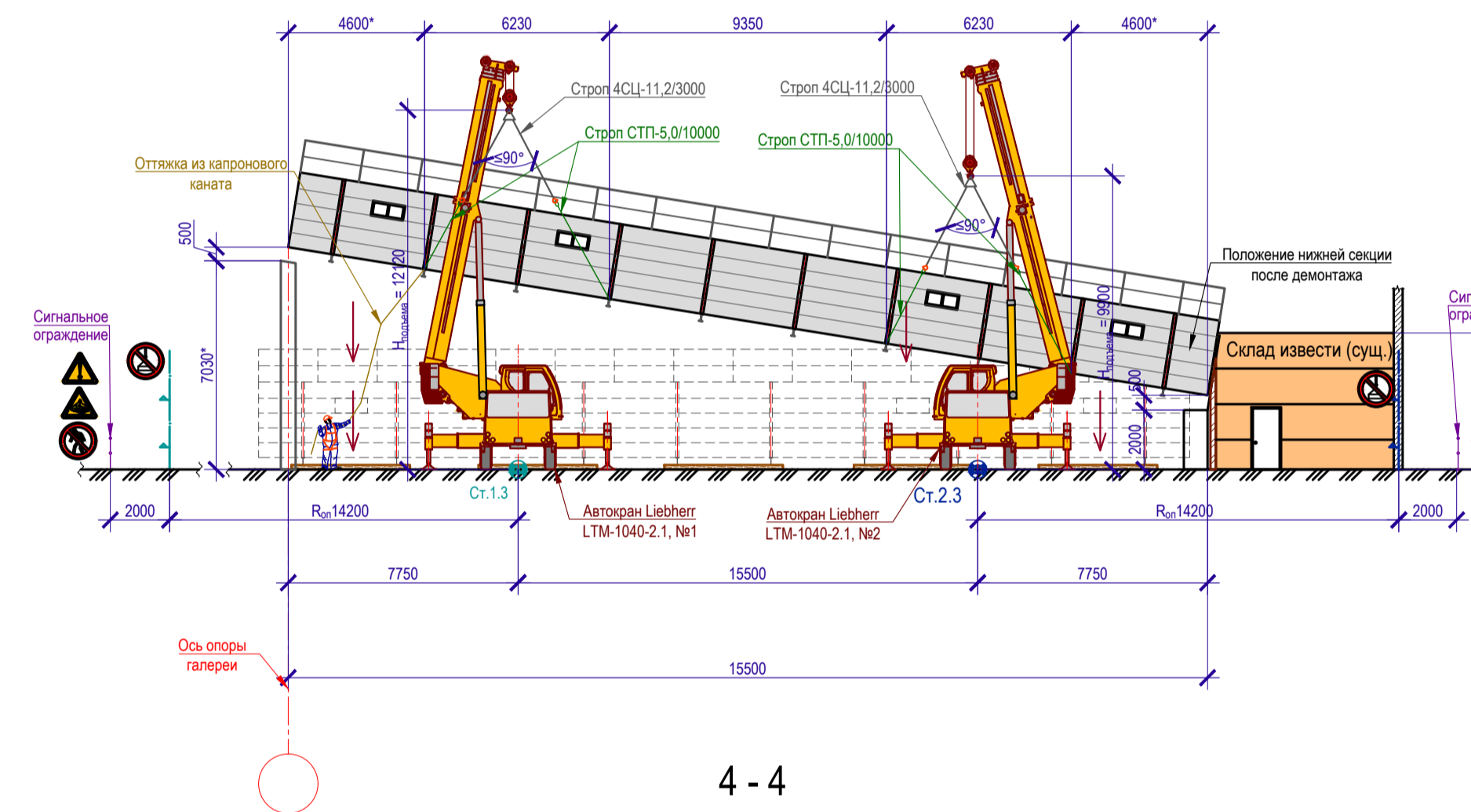
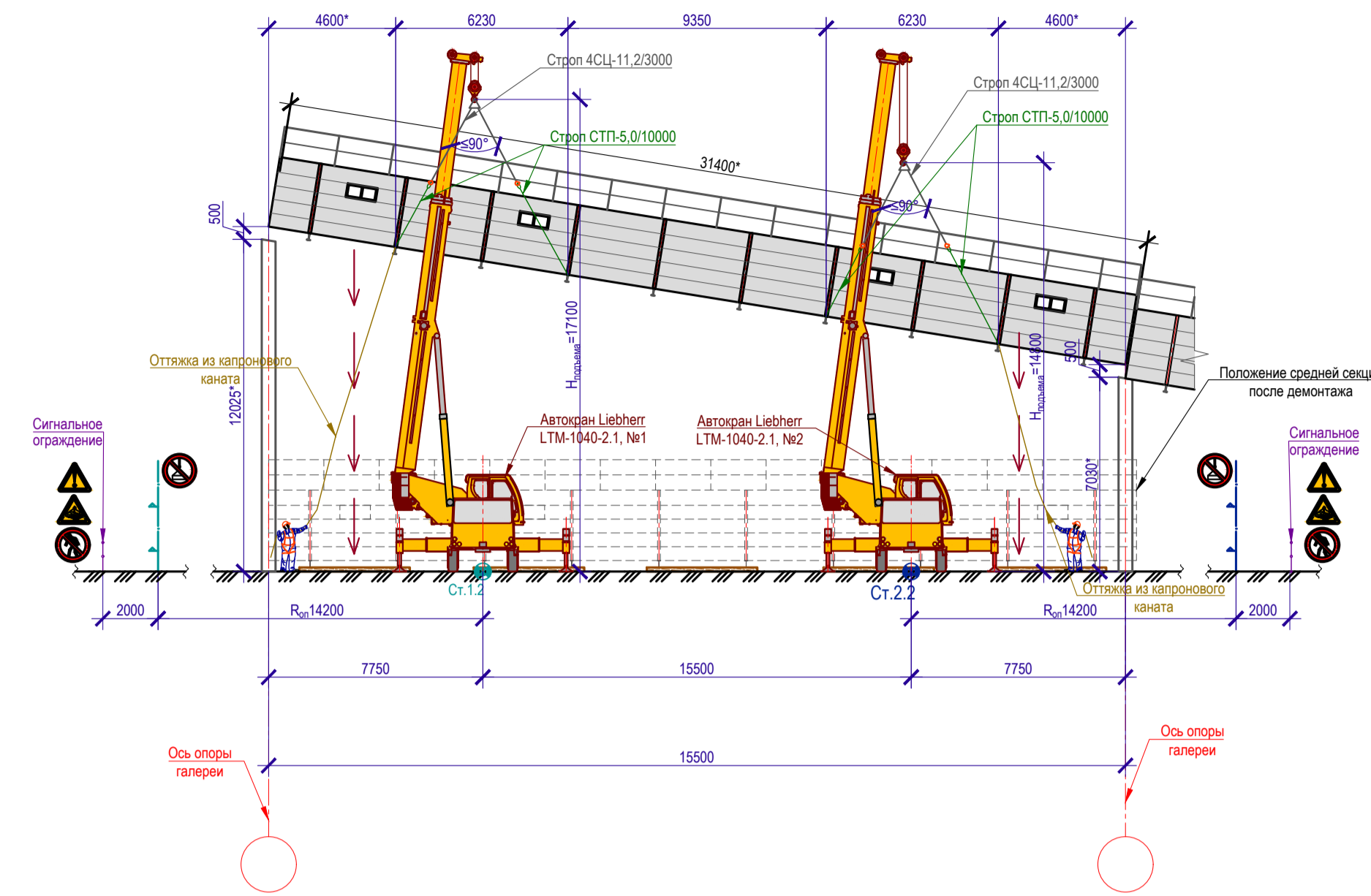
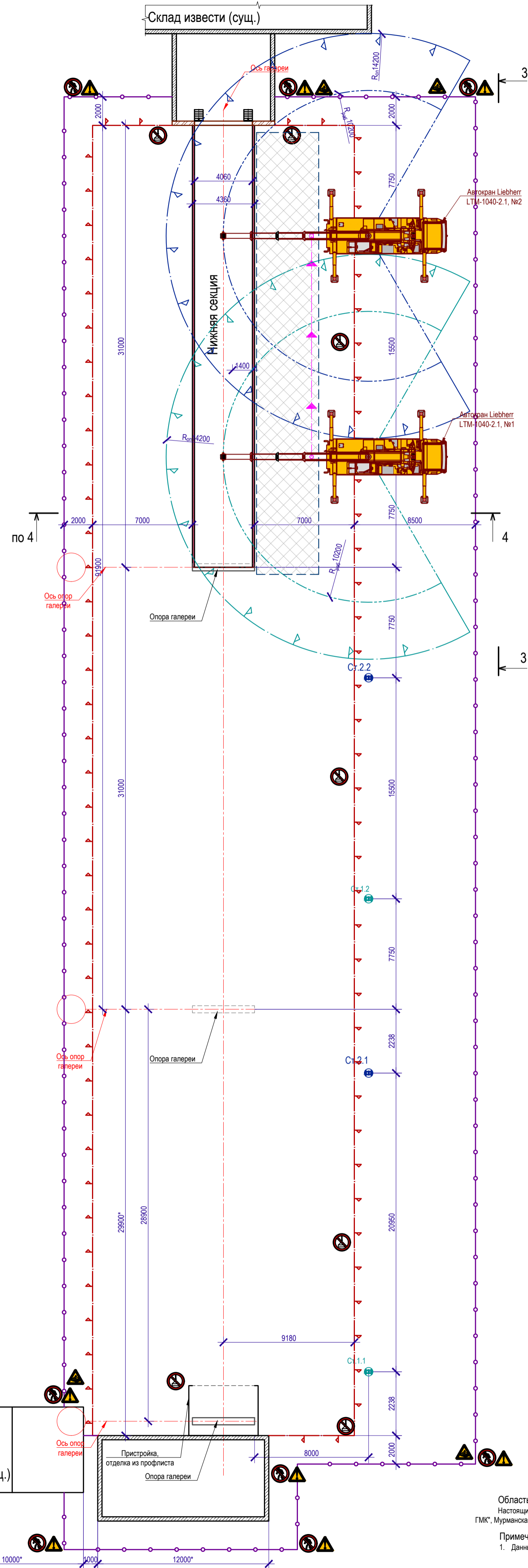
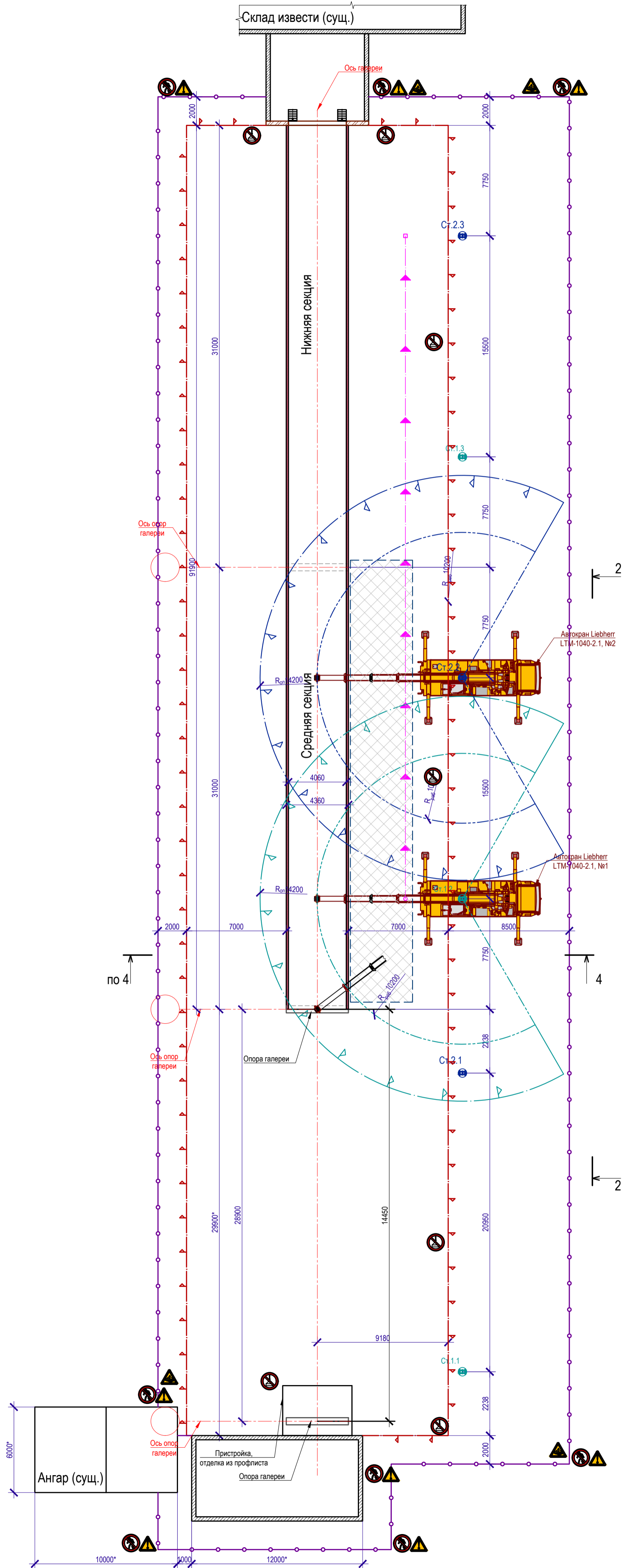
Знаки запрещающие и предупреждающие по ГОСТ Р 12.4.026-2015



Область применения
 Настоящий проект организации работ разработан на комплекс работ по демонтажу транспортной галереи УТИМ Инв. №200035 на объекте: «АО "Кольская ГМК", Мурманская область, г. Мончегорск».

Примечания:
 1. Данный лист см. совместно с листом 4 графической части настоящего ПОД.
 2. Подробные указания по производству работ обозначены в Разделе 5 настоящего ПОД.
 3. Настоящий ПОД выполнен в соответствии с требованиями действующей нормы и правил.
 4. Граница зоны развала при демонтаже транспортной галереи принята в соответствии с СП 49.13330.2010 и таблицей 6.1 Раздела 6 настоящего ПОД.
 5. Размеры, обозначенные знаком *** уточнить по месту.
 6. Строительный мусор, образовавшийся после выполнения демонтажных работ утилизировать в соответствии с Разделом 12 настоящего ПОД.

Изм.					Коп. уч.					Лист					Док.					Подпись					Дата				
Разработал					Астахов					11.21					11.21					11.21					11.21				
Проверил					Бутков					11.21					11.21					11.21					11.21				
Н. контроль					Воронова					11.21					11.21					11.21					11.21				
ГИП					Мельникова					11.21					11.21					11.21					11.21				
ПД.21-047.10-ПОД															АО "Кольская ГМК", Мурманская область, г. Мончегорск, Транспортная галерея Инв. №200035														
Проект организации работ на демонтаж транспортной галереи УТИМ, Инв. №200035															Страница 3														
Технологические схемы по демонтажу транспортной галереи Инв. №200035 Общая схема Этап 1, Разреш 1-1															ООО "АКД-Групп"														



Область применения:
Настоящий проект организации работ разработан на комплекс работ демонтажу транспортной галереи УТИМ Инв. №200035 на объекте: «АО "Кольская ГМК", Мурманская область, г. Мончегорск».

Примечания:
1. Данный лист см. совместно с листом 42 графической части настоящего ПОД.

ПД.21-047.10-ПОД				
АО "Кольская ГМК", Мурманская область, г. Мончегорск, Транспортная галерея Инв. №200035				
Проект организации работ на демонтаж транспортной галереи УТИМ, Инв. №200035				
Изм.	Кол. уч.	Лист	Док.	Дата
Разработал	Астахов	11	11.21	
Проверил	Бутачев	11	11.21	
Н. контроль	Воронова	11	11.21	
ГИП	Мельникова	11	11.21	
Технологические схемы по демонтажу транспортной галереи Инв. №200035 Этапы 2 и 3 Разрезы 2-2, 4-4				
Станция	Лист	Листов		
П	4			
ООО "АКД-Групп"				

Техническое задание № 103/488УГМ на разработку ПОД

Наименование: транспортная галерея УПИМ, инв. №200035
Адрес нахождения: промплощадка АО «Кольская ГМК» (г. Мончегорск)
Сроки выполнения: по 30.11.2021.

Особые требования/условия:

- наличие выписки из реестра членов СРО в области подготовки проектной документации на осуществление сноса (при этом уровень ответственности участника по возмещению вреда должен быть не менее 2 уровня), данные о наличии в организации специалиста по организации архитектурно-строительного проектирования, сведения о котором включены в национальный реестр специалистов в области архитектурно-строительного проектирования;
- разработать ПОД в соответствии с постановлением правительства № 509 от 26.04.2019 года, согласовать с Заказчиком;
- проектом определить способ сноса (демонтажа), привести соответствующие обоснования;
- В ПОД установить методы и способы обращения с получаемыми отходами (утилизация, обезвреживание, размещение и др.)
- Рассчитать выбросы от проведения работ (выбросы от транспорта, пыления при сносе/демонтаже, перегрузке и планировке и т.д.).
- в ПОД предусмотреть погрузку и транспортировку силами и техникой Подрядчика отходов I-IV классов опасности (при их наличии), полученных в процессе демонтажа на полигон Заказчика (до 3 км).
- В ПОД должны быть предусмотрены мероприятия по снижению количества отходов, подлежащих дальнейшему размещению: обработка, обезвреживание, утилизация отходов (дробление демонтированных ж/б конструкций V класса опасности до фракции 0-100мм с отделением от арматуры.)
- В ПОД предусмотреть отдельное складирование кабельной продукции, лома черных и цветных металлов, образовавшегося в процессе демонтажа, в отведенном Заказчиком месте в пределах 100 м зоны демонтажа.
- ПОД должен содержать перечень образующихся отходов согласно классификации ФККО.
- В ПОД должны быть предусмотрены мероприятия по рекультивации и консервации земель в соответствии с действующим законодательством РФ.

Заказчик:
АО «Кольская ГМК»

Подрядчик:
ООО «АКД-Групп»

И.С. Губанев

К.В. Блохин



НОРНИКЕЛЬ

КОЛЬСКАЯ ГМК

РАСПОРЯЖЕНИЕ

09 сентября 2021 г.

№ КГМК-143/152-р

О списании объектов основных средств

В связи с выявлением в металлургическом цехе непригодных для дальнейшего использования в производственной деятельности объектов основных средств и в соответствии с действующим законодательством РФ

ОБЯЗЫВАЮ:

1. Председателя комиссии В.И. Меньшенина:
 - 1.1. До начала выполнения работ по ликвидации совместно с СП-куратором договора на выполнение работ по ликвидации организовать предоставление документов (результаты и материалы обследования объектов, проект по организации работ по сносу объекта) в СУИ для подачи в орган местного самоуправления по месту нахождения объектов уведомления о планируемом сносе в порядке и сроки, установленные ст. 55.31 ГрК РФ.
 - 1.2. Организовать для проведения ликвидационных работ процесс вывода из эксплуатации следующих объекта основных средств:

Дата вывода из эксплуатации	Наименование	Инвентарный номер	Остаточная стоимость (в рублях)	Вид ликвидации	Процент ликвидации	Способ проведения ликвидационных работ	Предполагаемая дата окончания ликвидационных работ
22.07.2021	Транспортная галерея склада извести	200035	376359,94	Полная, длительная	100%	Внешний подряд.	1 кв. 2022г.

- 1.3. Обеспечить:
 - 1.3.1. Создание в системе SAP ERP ТОРО-заказа вида 1070* по каждому объекту основных средств и континирование расходов, связанных с ликвидацией (демонтажом) объектов основных средств на внутренний заказ 9601KG1B0111 «КГМК_СН_Ликвидация МЦ/108_11» (указание в правилах расчета ТОРО заказов вида 1070* внутреннего заказа 9601KG1B0111).
 - 1.3.2. Проставление номера заказа 9601KG1B0111 на всех первичных документах, подтверждающих расходы на ликвидацию, и на всех

- приходных ордерах по поступлению материальных ценностей от ликвидации.
- 1.3.3. Оформление Акта о выводе объектов основных средств из эксплуатации по форме № НН.ОС-8.1 с датой составления от 22.07.2021 г. Предоставление должным образом оформленных актов вместе с копией настоящего распоряжения в Кольский филиал ООО «Норникель-ОЦО» в течение 3 (трех) рабочих дней с даты подписания.
 - 1.3.4. Извлечение и сдачу в места хранения ВСП или на склад организации с оформлением приходных ордеров (форма НН.М-4.1) материально – производственных запасов, черного и цветного лома, лома драгоценных металлов, полученных от демонтажа объектов основных средств и пригодных для дальнейшего использования.
 - 1.3.5. После завершения всех выполненных подрядным способом демонтажных работ по ликвидации указанного выше объекта основных средств, оформление должным образом и предоставление в Кольский филиал ООО «Норникель-ОЦО» актов о списании объектов основных средств (по форме НН.ОС-4.1) в течении 3 (трех) рабочих дней от даты подписания, но не позднее 1 числа месяца, следующего за месяцем фактического завершения работ по демонтажу.
 - 1.3.6. Обеспечить предоставление оригинала Актов о списании объектов основных средств (кроме автотранспортных) по форме № НН.ОС-4.1 и копии настоящего распоряжения в СУИ для выполнения мероприятий по исключению объектов недвижимости из ЕГРН.
2. Расходование денежных средств осуществить по статье бюджета 2.19.34, «Расходы АРО», ФЦО УГМ.
 3. Контроль исполнения настоящего распоряжения оставляю за собой.

**Заместитель генерального директора –
директор производственного департамента**

В.В. Волков



Ассоциация проектировщиков
«Саморегулируемая организация
«Инженерные системы - проект»
197342, Санкт-Петербург, ул. Сердобольская, д. 65, лит. А
Тел./факс: +7 (812) 336-95-69
spb@sro-is.ru
www.sro-isp.ru

УТВЕРЖДЕНА
приказом Федеральной службы
по экологическому, технологическому
и атомному надзору
от 4 марта 2019 г. N 86

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

«09» ноября 2021 г. №709/19-ВС Ассоциация проектировщиков «Саморегулируемая
организация «Инженерные системы-проект»
(АС «СРО «Инженерные системы – проект»)

СРО, основанные на членстве лиц, осуществляющих **подготовку проектной документации**
197342, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Сердобольская, д. 65, лит. А, www.sro-isp.ru, spb@sro-
is.ru

Регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций
СРО-П-136-16022010

выдана Обществу с ограниченной ответственностью «АКД-ГРУПП»

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Общество с ограниченной ответственностью «АКД-ГРУПП» (ООО «АКД-ГРУПП»)
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	5404057509
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	1175476045095
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	630032, Россия, Новосибирская область, город Новосибирск, микрорайон Горский, дом 56, квартира 11
1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального	---

Наименование	Сведения	
предпринимателя)		
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:		
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	457	
2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год)	25 сентября 2019 г.	
2.3. Дата (число, месяц, год) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	24 сентября 2019 г., №46/19 ИСП	
2.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации (число, месяц, год)	25 сентября 2019 г.	
2.5. Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (число, месяц, год)	---	
2.6. Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	---	
3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:		
3.1. Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации , строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации , по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса (нужное выделить):		
в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	в отношении объектов использования атомной энергии
25 сентября 2019 г.	---	---
3.2. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации , по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым		

Наименование		Сведения
указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда (нужное выделить):		
а) первый	Есть	стоимость работ по договору не превышает 25 000 000 руб.
б) второй	---	стоимость работ по договору не превышает 50 000 000 руб.
в) третий	---	стоимость работ по договору не превышает 300 000 000 руб.
г) четвертый	---	стоимость работ по договору составляет 300 000 000 руб. и более
д) пятый	---	---
е) простой	---	---
3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации , по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (нужное выделить):		
а) первый	Есть	предельный размер обязательств по договорам не превышает 25 000 000 руб.
б) второй	---	предельный размер обязательств по договорам не превышает 50 000 000 руб.
в) третий	---	предельный размер обязательств по договорам не превышает 300 000 000 руб.
г) четвертый	---	предельный размер обязательств по договорам составляет 300 000 000 руб. и более
д) пятый	---	---
4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации , строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:		

Наименование	Сведения
4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)	---
4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ	---

Директор АС «СРО «Инженерные системы - проект»



Р.Г. Крумер