



Администрация муниципального округа город Мончегорск
с подведомственной территорией Мурманской области
(АДМИНИСТРАЦИЯ города МОНЧЕГОРСКА)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.11.2023

№ 2104

Мончегорск

Об утверждении муниципальной программы города Мончегорска "Комплексное развитие транспортной инфраструктуры"

На основании Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов", Уставом города Мончегорска, постановлением администрации города Мончегорска от 25.08.2023 № 1595 "О разработке муниципальных программ города Мончегорска на 2024-2029 годы", Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Мончегорска, утвержденным постановлением администрации города Мончегорска от 09.08.2023 № 1539, протоколом заседания совета по разработке и реализации муниципальных программ от 28.12.2024 № 29

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу города Мончегорска "Комплексное развитие транспортной инфраструктуры".
2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2024, подлежит официальному опубликованию в газете "Мончегорский рабочий" и размещению на официальном сайте органов местного самоуправления города Мончегорска.
3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы города Мончегорска по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и муниципального имущества.

Глава города Мончегорска

А.В. Рудаков

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
города Мончегорска
от 13.11.2023 № 2104
(в редакции постановления
администрации города
Мончегорска от 18.03.2024 № 517,
от 13.09.2024 № 1582,
от 20.11.2024 № 1983,
от 06.12.2024 № 2115,
от 28.12.2024 №2276)

**Муниципальная программа города Мончегорска
"Комплексное развитие транспортной инфраструктуры"**

Срок реализации: 2024-2029 годы

Ответственный исполнитель муниципальной программы – муниципальное казенное учреждение "Управление жилищно-коммунального хозяйства города Мончегорска"

**Паспорт
муниципальной программы города Мончегорска
"Комплексное развитие транспортной инфраструктуры"**

<p>Финансовое обеспечение муниципальной программы</p>	<p>Всего по Программе¹: 527 545 251,53 рублей, в том числе: МБ: 175 097 369,18 рублей, из них: 2024 год: 33 116 338,71 рублей; 2025 год: 23 993 591,88 рублей; 2026 год: 25 490 140,54 рублей; 2027 год: 33 090 368,89 рублей; 2028 год: 29 703 464,58 рублей; 2029 год: 29 703 464,58 рублей. ОБ: 352 447 882,35 из них: 2024 год: 96 884 602,53 рублей; 2025 год: 61 865 629,28 рублей; 2026 год: 56 854 371,64 рублей; 2027 год: 50 174 115,54 рублей; 2028 год: 43 334 581,68 рублей; 2029 год: 43 334 581,68 рублей. ФБ: 0,00 рублей, из них: 2024 год: 0,00 рублей; 2025 год: 0,00 рублей; 2026 год: 0,00 рублей; 2027 год: 0,00 рублей; 2028 год: 0,00 рублей; 2029 год: 0,00 рублей. ВБ: 0,00 рублей, из них: 2024 год: 0,00 рублей; 2025 год: 0,00 рублей; 2026 год: 0,00 рублей; 2027 год: 0,00 рублей; 2028 год: 0,00 рублей; 2029 год: 0,00 рублей.</p>
---	--

- ¹ - МБ – местный бюджет;
- ФБ – федеральный бюджет;
- ОБ – областной бюджет;
- ВБ – внебюджетные средства.

Муниципальная программа разработана на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- Федерального закона Российской Федерации от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";
- Федерального закона Российской Федерации от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
- Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ "О транспортной безопасности";
- постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов";
- постановления Правительства Российской Федерации от 31.05.2019 № 696 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Комплексное развитие сельских территорий" и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации";
- постановления Правительства Мурманской области от 13.08.2021 № 564-ПП "Об утверждении государственной программы Мурманской области "Транспортная система" и внесении изменений в государственную программу Мурманской области "Развитие транспортной системы";
- постановление Правительства Мурманской области от 13.11.2020 № 795-ПП "О государственной программе Мурманской области "Комфортное жилье и городская среда".

Заказчиком муниципальной программы является администрация города Мончегорска (Мурманская область, город Мончегорск, пр. Metallургов, д. 37).

Разработчиком муниципальной программы является муниципальное казенное учреждение "Управление жилищно-коммунального хозяйства города Мончегорска" (Мурманская область, г. Мончегорск, ул. Ньюдовская, д. 14).

Муниципальная программа направлена на:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения на территориях города Мончегорска;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территориях города Мончегорска, в соответствии с нормативами градостроительного проектирования города Мончегорска;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в перевозке пассажиров и грузов;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- создание условий для пешеходного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Основными задачами для достижения указанных приоритетов муниципального управления в сфере реализации муниципальной программы являются:

- контроль за обеспечением безопасности автомобильных дорог местного значения;

- информационная поддержка пользователей автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог общего пользования местного значения, в том числе на сельских территориях города Мончегорска;

- устройство технических средств дорожного движения и других элементов повышения безопасности дорожного движения.

Для решения поставленных задач необходима реализация ряда мероприятий, которые возможно объединить в несколько групп:

1. Мероприятия, направленные на повышение и поддержание должного уровня автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

Реализация мероприятий муниципальной программы позволит:

1. Обеспечить содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями.

2. Увеличить долю автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

3. Увеличить число остановочных павильонов, оборудованных в соответствии с нормативными требованиями.

4. Увеличить количество паспортизированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.

5. Сократить расходы на ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет применения современных технологий дорожного строительства и применяемых материалов.

6. Обеспечить население города Мончегорска доступными и качественными услугами пассажирского автомобильного транспорта.

7. Сократить количество дорожно-транспортных происшествий на территориях города Мончегорска.

1. Понятия и термины

Транспортная инфраструктура – это совокупность отраслей и предприятий транспорта, деятельность которых направлена на создание благоприятных условий функционирования всех отраслей экономики, то есть совокупность материально-технических систем транспорта, предназначенных для обеспечения экономической и неэкономической деятельности человека.

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения – автомобильные дороги общего пользования в границах муниципального района, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог.

Дорожная деятельность – деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Искусственные дорожные сооружения – сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения).

Проезд – подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам городской застройки внутри районов, микрорайонов, кварталов.

Тротуар – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном.

Нерегулируемый пешеходный переход - участок проезжей части, предназначенный для движения пешеходов через проезжую часть дороги и обозначенный дорожными знаками "Пешеходный переход" и (или) горизонтальной дорожной разметкой.

Элементы обустройства автомобильных дорог - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса.

Реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной

дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

Иные понятия и термины, использованные в настоящей муниципальной программе, определены в значениях, определенных в действующем законодательстве Российской Федерации.

2. Приоритеты и задачи муниципального управления в сфере реализации муниципальной программы

Приоритеты и задачи муниципального управления в сфере развития транспортной инфраструктуры в соответствии с требованиями к муниципальным программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утвержденными нормативным актом Правительства Российской Федерации, описаны в Паспорте настоящей муниципальной программы.

3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

3.1. Анализ положения Мурманской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения города Мончегорска в структуре пространственной организации Мурманской области

Мурманская область – субъект Российской Федерации, образованный 28 мая 1938 года и расположенный на северо-западе Европейской части России, большей частью за Северным полярным кругом. Входит в состав Северо-Западного федерального округа.

Территория Мурманской области полностью отнесена к сухопутным территориям Арктической зоны Российской Федерации (Указ Президента Российской Федерации от 02.05.2014 № 296 "О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации").

Площадь Мурманской области составляет 144,9 тыс. кв. км (0,86 % площади России), численность населения на 1 января 2023 года – 658,7 тыс. чел., плотность населения – 4,55 чел. на кв. км. Мурманская область относится к высокоурбанизированным регионам России (доля городского населения – 94,01 %). Здесь проживают коренные малочисленные народы Севера, среди которых самые многочисленные - саамы (по данным Всероссийской переписи населения 2010 года – 1,6 тыс. чел.).

Регион глубоко интегрирован в международные и транс региональные взаимодействия, регламентируемые международными соглашениями Российской Федерации с зарубежными странами. Мурманская область граничит на западе с Республикой Финляндией и, следовательно, с Европейским союзом, на северо-западе - с Королевством Норвегия, входит в состав Баренцева/Евроарктического региона (БЕАР), активно вовлечена в программы международного приграничного сотрудничества.

Мурманская область располагается на Кольском полуострове, омывается водами Баренцева и Белого морей (протяженность береговой линии - около 2 тыс. км). В недрах Кольского полуострова открыто более 60 крупных месторождений различных видов минерального сырья, из которых наибольшее значение для развития национальной экономики и экспортную привлекательность имеют медно-никелевые, железные, апатит-нефелиновые руды, руды редких и редкоземельных металлов. Существенны запасы слюды, сырья для строительных материалов и керамических изделий, облицовочного камня, полудрагоценных и поделочных камней.

Значителен вклад Мурманской области в экономику России - регион производит 100% апатитового, нефелинового и бадделеитового концентратов, является крупнейшим производителем никеля, обеспечивает 10 % общероссийского производства железорудного концентрата, 12 % - улова рыбы. Область относится к числу наиболее энерговооруженных территорий России.

На континентальном шельфе прилегающего к Мурманской области Баренцева моря разведаны нефтегазовые ресурсы, среди которых уникальное Штокмановское газоконденсатное месторождение, имеющее стратегическое значение не только в региональном, но и в национальном масштабах. Акватории морей, омывающих Мурманскую область, богаты водными биоресурсами, регион производит около 15 % рыбопродукции, обеспечивает 16 % общероссийского вылова гидробионтов, промысловые и рыболовецкие предприятия области лидируют в Российской Федерации по отгрузке товаров собственного производства, выполнению работ и услуг собственными силами (доля Мурманской области в стране по этому показателю составляет почти 22 %), здесь созданы все условия для активного развития аква- и марикультуры. В реках Кольского полуострова и прилегающих к ним акваториях Баренцева и Белого морей находятся зоны прохода и нерестовой миграции ценных видов водных биоресурсов.

Регион обладает хорошо развитой транспортной инфраструктурой. Мурманский морской порт - единственная незамерзающая глубоководная и

имеющая прямой и удобный доступ к океанским магистралям обустроенная гавань в Европейской части России. Здесь берет начало стратегическая морская транспортная артерия - Северный морской путь, обеспечивающий доступ к природным ресурсам Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока, а также развитие транзита из Атлантики в Тихий океан. В порту базируется атомный ледокольный флот, обеспечивающий функционирование маршрута. Всего на побережье Белого и Баренцева морей расположены 3 морских порта.

На территории области находятся 2 аэропорта, один из которых имеет статус международного. Из аэропорта Мурманск осуществляются регулярные авиарейсы в Норвегию (Тромсе). Железнодорожная и автомобильная магистрали соединяют Кольский полуостров с другими регионами Европейской части России. В регионе имеется несколько автомобильных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, среди которых два многосторонних грузопассажирских постоянных автомобильных пункта пропуска на российско-финляндской границе: Лотта и Салла. А на всем протяжении сухопутной границы России с Норвегией действует лишь один многосторонний грузопассажирский постоянный автомобильный пункт пропуска - Борисоглебск.

3.1.1. Общая характеристика города Мончегорска

Город Мончегорск является одним из семнадцати муниципальных образований Мурманской области, расположен на Кольском полуострове, за Северным полярным кругом, в предгорьях хребта Мончетундра.

Он граничит с муниципальными округами город Оленегорск, город Апатиты, Ковдорским муниципальным округом и Кольским муниципальным районом.

В состав города Мончегорска входят населенные пункты: н.п. город Мончегорск (административный центр округа), н.п. 25 км железной дороги Мончегорск-Оленья, н.п. 27 км железной дороги Мончегорск-Оленья. На территории н.п. 27 километр железной дороги Мончегорск-Оленья располагается войсковая часть. Площадь земель: сельскохозяйственного назначения – 2 716 га; обороны и безопасности – 911 га.

Город Мончегорск наделен статусом муниципального округа Законом Мурманской области от 02.12.2004 № 536-01-ЗМО "О статусе муниципального образования город Мончегорск с подведомственной территорией Мурманской области".

Административный центр округа – н.п. город Мончегорск, расположен на 67°56'22" северной широты и 32°54'56" восточной долготы, в 145 км к югу от Мурманска.

Рельеф города Мончегорска определяется обилием озер, ровной поверхностью долин Чуна и Монча, а также близостью горного хребта. Основные озёра – Имандра, Мончезеро.

Ведущее предприятие города Мончегорска – АО "Кольская горно-металлургическая компания" (площадка "Североникель", до 1998 года ОАО

"Комбинат Североникель"; производство цветных металлов: никеля, меди, кобальта, а также драгоценных металлов (золото, серебро, металлы платиновой группы, палладий) – является дочерним Обществом ПАО ГМК "Норильский никель" мирового лидера по производству никеля.

Транспортная инфраструктура представлена 30-километровой железнодорожной веткой, соединившей город Мончегорск с магистралью Санкт-Петербург – Мурманск. В городе Мончегорске действует грузовая железнодорожная станция "Мончегорск". По западной территории города Мончегорска пролегает автомобильная трасса "Кола" (Санкт-Петербург – Мурманск). Внутригородские и пригородные пассажирские и грузовые перевозки осуществляет автоколонна № 1442 филиала ОАО "Мурманскавтотранс" и индивидуальные предприниматели на маршрутных такси.

3.2. Социально-экономическая характеристика города Мончегорска, характеристика градостроительной деятельности на территории города Мончегорска, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

3.2.1. Численность и состав населения

В 2021 году демографическая ситуация в городе Мончегорске характеризуется наличием естественной убыли населения, которая обусловлена превышением смертности над рождаемостью.

Коэффициент рождаемости составил 7,7 человек на 1000 населения на уровне 2020 года.

Общий коэффициент смертности составил 17,8 человек на 1000 населения (в 2020 году - 14,2 человека на 1000 населения). Пандемия коронавирусной инфекции привела к существенному увеличению смертности и, как результат, к уменьшению продолжительности жизни особенно у населения старше трудоспособного возраста.

Коэффициент естественной убыли – 10,1 человек на 1000 населения (в 2020 году – 6,5 человек на 1000 населения).

В 2021 году зафиксирован рост миграционного прироста населения, который составил 3,1 человека на 1000 населения (в 2020 году миграционную убыль 6,1 человека на 1000 населения).

Таким образом, естественная убыль населения повлияла на сокращение среднегодовой численности населения 0,9 % по отношению к 2020 году. В итоге среднегодовая численность населения города Мончегорска в 2021 году составила 44,3 тыс. человек (в 2020 году – 44,7 тыс. человек).

В период за январь-июнь 2022 года в городе Мончегорске родилось 178 человек, умерло 313 человек, естественная убыль составила 135 человек. Коэффициент рождаемости составил 8,2 родившихся на 1000 населения, коэффициент смертности 14,3 умерших на 1000 населения.

В период за январь-июнь 2022 года прибыло 806 человек, убыло 886 человек, миграционная убыль населения составила 80 человек.

По оценке 2022 года общий коэффициент рождаемости останется на прежнем уровне 7,7 человек на 1000 населения (рождаемость остается стабильной, чему способствуют меры поддержки молодых семей).

Коэффициент естественной убыли – 3,6 человек на 1000 населения, что значительно ниже значения предыдущего года (этому способствовали меры прививочной компании).

В 2022 году отмечается повышение миграционной убыли населения, на конец года коэффициент миграционной убыли – 2,3 человека на 1000 населения (преобладание убытия студентов к месту учебы).

По информации Росстата по состоянию на 01.01.2023 численность населения города Мончегорска составила 41,73 тыс. человек и сократилась по отношению к уровню 2022 года в пределах 6 %.

3.2.2. Экономика и трудовые ресурсы

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами организациями на 01.07.2022 составил 455 117,0 млн. рублей (уровень к аналогичному периоду прошлого года в действующих ценах – 116,8%). По видам экономической деятельности: обрабатывающие производства 447 277,8 млн. рублей (к аналогичному периоду прошлого года – 127,5 %); обеспечение электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха – 1 298,6 млн. рублей (к аналогичному периоду прошлого года – 98,4 %).

Объем перевозок грузов грузовыми автомобилями организаций на 01.07.2022 составил 34,5 тыс. тонн (к аналогичному периоду прошлого года 102,0 %). Грузооборот составил 1 291,4 тыс. тонно-км. (к аналогичному периоду прошлого года 116,5 %).

В сфере предпринимательства в 2022 году количество субъектов малого и среднего предпринимательства незначительно увеличилось по сравнению с 2021 годом (в 2022 – 1 110 единиц, в 2021 – 1 107 единиц).

По результатам городского конкурса в 2022 году выданы субсидии 2 субъектам малого и среднего предпринимательства города Мончегорска на возмещение части затрат, связанных с приобретением оборудования на сумму 1 310,6 тыс. рублей (в 2021 году субсидии выданы 2 субъектам МСП на сумму 748,6 тыс. рублей).

Посредством совместной работы и информирования предпринимателей предоставлена финансовая поддержка на региональном уровне более 32 субъектам малого и среднего предпринимательства города Мончегорска (предоставлена через НКО ФОРМАП г. Мурманска: поручительств, льготных кредитов, микрозаймов).

Мониторинг потребительского рынка свидетельствует об устойчивой деятельности основной части субъектов малого и среднего бизнеса в сложных условиях финансовой нестабильности. Экономические показатели позволяют сделать вывод о том, что наиболее стабильно продолжают работать крупные

объекты торговли и платных услуг, имеющие разные сферы деятельности и своевременно реагирующие на постоянно изменяющиеся правила игры рыночных отношений.

Инвестиции в основной капитал (новые основные средства) организаций по месту нахождения в г. Мончегорске на 01.03.2022 – составляют 7 523,3 млн. рублей (к аналогичному периоду прошлого года в 2,8 раза).

В 2021 году объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования составил 11 250,5 млн. рублей (в аналогичном периоде 2020 года – 8 124,3 млн. рублей).

В 2022 году объем инвестиций оценивается – 15 094,11 млн. рублей, что связано в основном с реализацией крупных инвестиционных проектов АО "Кольская горно-металлургическая компания".

По предварительным данным, сальдированный финансовый результат деятельности крупных и средних организаций (без банков, страховых и бюджетных организаций) за период январь-июнь 2022 года составил 115 309,3 млн. рублей (к аналогичному периоду прошлого года - 83,0 %). По состоянию на 01.07.2022 количество организаций, получивших прибыль составляет - 7 единиц (в % к общему числу организаций – 56,2 %), сумма прибыли в размере 115 424,9 млн. рублей, получивших убыток - 12 единиц (63,2 %), сумма убытка 117,5 млн. рублей

Дебиторская задолженность крупных и средних организаций (кроме банков, страховых и бюджетных организаций) на 01.07.2022 составила 148 393,8 млн. рублей, в том числе просроченная 9 895,8 млн. рублей

Кредиторская задолженность крупных и средних организаций (кроме банков, страховых и бюджетных организаций) на 01.07.2022 составила 62 048,5 млн. рублей, в том числе просроченная 1 284,4 млн. рублей

Среднемесячная начисленная заработная плата работников крупных и средних организаций (кроме банков, страховых и бюджетных организаций) за период январь - июнь 2022 года составила 95 073 рублей, уровень к аналогичному периоду прошлому году – 124,8 %.

С января по август 2022 года в Мончегорский кадровый центр ГОБУ ЦЗН Мурманской области за содействием в поиске подходящей работы обратилось 1 275 граждан, что на 29,7 % меньше, чем за тот же период 2021 года (1 813 граждан).

По состоянию на 01.09.2022 в Мончегорском кадровом центре ГОБУ ЦЗН Мурманской области на 24,5 % снизилась численность зарегистрированных безработных граждан (на 01.09.2022 – 293 безработных гражданина, на 01.09.2021 – 388).

За январь – август 2022 года трудоустроено 811 граждан, что на 17,3 % меньше, чем в тот же период 2021 года (981 гражданин). Доля трудоустроенных граждан за 8 месяцев 2022 года от числа обратившихся граждан по сравнению с тем же периодом 2021 года возросла на 9,5 % и составила – 63,6% (в 2021 году – 54,1 %).

Уровень регистрируемой безработицы к трудоспособному населению по сравнению с аналогичным периодом прошлого года несколько снизился и составил на 01.09.2022 – 1,2 %. (на 01.09 .2021 – 1,5 %).

С начала года заявлено работодателями 2 199 вакансий, на 3,0 % больше, чем в январе-августе 2021 года (2 135 вакансий). По состоянию на 01.09.2022 в Мончегорском кадровом центре ГОБУ ЦЗН Мурманской области имелось 103 вакансии.

Коэффициент напряженности на рынке труда несколько снизился и составил на 01.09.2022 – 0,3 человека на 1 рабочее место (на 01.09.2021 – 0,5 человек на 1 рабочее место).

3.2.3. Анализ планировочной структуры города Мончегорска

Территория города Мончегорска имеет четкое деление на две части: промышленную, расположенную в западной части города, и селитебную, расположенную в восточной части.

Части города связаны между собой Никелевым шоссе и проспектом Metallургов.

Всего на территории города Мончегорска выделяются следующие сложившиеся функциональные зоны:

в селитебной части: жилые, коммунальные, общественно-деловые; размещения лечебных учреждений; размещения спортивных сооружений; рекреационные; инженерной инфраструктуры;

в промышленной части: производственные, коммунальные, инженерной инфраструктуры, транспортной инфраструктуры.

1. Промышленная часть

На территории промышленной части размещаются промышленные предприятия, коммунальные, складские объекты, объекты инженерной и транспортной инфраструктуры.

2. Производственная зона

Большую часть производственной зоны занимает АО "Кольская горно-металлургическая компания". В производственной зоне находится ТЭЦ АО "Кольская горно-металлургическая компания". В зоне функционируют предприятия пищевой промышленности. Также значительную часть производственной зоны занимают неиспользуемые (резервные) территории.

От промышленной площадки АО "Кольская горно-металлургическая компания" в восточном и северном направлениях проходят линии электропередач. По производственной зоне проходят тепловые сети, по которым производится снабжение теплом потребителей в селитебной части.

Территорию производственной зоны пересекают железная дорога и автомагистраль.

С сокращением производства на АО "Кольская горно-металлургическая компания" в производственной зоне появилась возможность высвобождения территории и энергетических мощностей.

3. Зоны транспортной инфраструктуры

Эти территории предназначаются для размещения и функционирования сооружений и коммуникаций железнодорожного и автомобильного транспорта.

В городской черте проходят:

- тупиковая ветка Октябрьской железной дороги, являющаяся связью территории производственной зоны с основной железнодорожной магистралью Санкт-Петербург - Мурманск. Железнодорожная станция выполняет функции только сортировочного и грузового транспортного узла;

- автомагистраль "Кола": Санкт-Петербург – Мурманск, по которой осуществляются, как грузовые, так и пассажирские перевозки.

3.2.4. Наличие градообразующих предприятий или отраслей специализации большей части населения

Градообразующим предприятием города Мончегорска является АО "Кольская горно-металлургическая компания", доля которого в объеме выпускаемой продукции муниципального округа составляет около 90 %.

АО "Кольская горно-металлургическая компания" - дочернее предприятие ПАО "ГМК "Норильский никель", один из ведущих производственных комплексов Мурманской области, созданный на базе старейших предприятий региона – комбинатов "Североникель" в городе Мончегорске и "Печенганикель" в городе Заполярном и пгт. Никель.

Все месторождения медно-никелевых руд сконцентрированы вблизи города Заполярного и пгт. Никель в Печенгском районе. Кроме добычи, здесь обеспечивается обогащение бедных руд и производство фаянштейна, который направляется на переработку в городе Мончегорске, где производятся товарные никель, медь и кобальт. Среднее содержание никеля в рудах колеблется от 0,24 до 2,26% и в среднем составляет 0,60%, что в несколько раз меньше, чем в Заполярном филиале ПАО "ГМК "Норильский никель". Рафинировочные мощности АО "Кольская горно-металлургическая компания" в городе Мончегорске перерабатывают как собственный фаянштейн, так и фаянштейн Заполярного филиала (город Норильск).

В рамках программы реконфигурации производства в 2021 году был остановлен металлургический цех, к 2025 году планируется создание нового медного производства с мощностью 150 тыс. т/год (вдвое превышает мощность закрытого производства) на основе современных экологичных технологий.

В занятости населения, а также в создании доходной базы населения и местного бюджета доминирующая роль принадлежит предприятиям АО "Кольская горно-металлургическая компания". Эта роль становится еще более существенной, если учесть работников предприятий, непосредственно и опосредованно связанных с обслуживанием сотрудников АО "Кольская горно-металлургическая компания".

3.2.5. Наличие Генерального плана

Генеральный план города Мончегорска утвержден решением Совета депутатов города Мончегорска от 23.12.2010 № 108.

3.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и иными факторами. В числе последних, важнейшая роль принадлежит особенностям географического расположения города Мончегорска.

Развитие транспортной системы является необходимым условием улучшения качества жизни граждан в городе Мончегорске.

Транспортная инфраструктура является составляющей инфраструктуры Мурманской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства всего региона. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин недостаточного развития экономических отношений и социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру города Мончегорска образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Основные виды транспорта, используемые населением, проживающим на территории города Мончегорска:

1. Железнодорожный транспорт.

По территории города Мончегорска проходит однопутная электрифицированная железнодорожная ветка Мончегорск – Оленегорск, являющейся участком Октябрьской железной дороги – филиала ОАО "РЖД". Железнодорожная ветка подходит к городу Мончегорск с северо-запада на расстоянии 1,2 км от жилой застройки.

На территории города Мончегорск расположена одна станция. Железнодорожная станция Мончегорск по характеру работы является грузовой (III класса). Станция имеет 8 путей и низкую железобетонную платформу со стороны селитебной части города Мончегорск (с востока). Здания вокзала, контейнерных площадок и грузовых дворов станция не имеет. Техническое состояние имеющихся сооружений удовлетворительное. С юга к станции

примыкают подъездные пути АО "Кольская горно-металлургическая компания" и складской базы города Мончегорск.

Размеры движения по железной дороге незначительные – 0,5 пары поездов в сутки. Железнодорожные пассажирские перевозки осуществляются через вокзал железнодорожной станции Оленегорск Октябрьской железной дороги, находящейся в 33 км от города Мончегорска. Поездами дальнего следования пассажирское сообщение осуществляется по направлениям на Москву, Санкт-Петербург, Вологда, Мурманск.

2. Автомобильный транспорт.

Внешние автомобильные связи города Мончегорска осуществляются посредством автодорог федерального и регионального значения. Всего к территории города Мончегорска подходят 3 автодороги.

На западе, в 2,5 км от города Мончегорск подходит автодорога федерального значения "Кола" (Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск). Дорога имеет III техническую категорию, усовершенствованное покрытие и 8-метровую проезжую часть.

К городу Мончегорску подходят следующие автодороги регионального значения:

- "Автоподъезд к городу Мончегорску", общей протяжённостью 3,6 км, соединяет город с общефедеральной сетью автодорог. На территории города Мончегорска имеет продолжение по Западному и Привокзальному шоссе.

- "г. Мончегорск - Верхний Нюд", общей протяжённостью 5,2 км, в т.ч. первые 854 м по территории города Мончегорска;

- Автоподъезд к совхозу "Мончегорский", протяженностью 10,4 км.

По указанным автодорогам организовано междугородное и пригородное автобусное сообщение.

Автовокзал расположен в центральной части города Мончегорска на пересечении ул. Комсомольской и пр. Ленина. Сведений о вместимости автовокзала не имеется. Вокзал расположен в окружении городской застройки. Городская автостанция связана автобусными маршрутами с Мурманском, Кандалакшей, Оленегорском, Ревдой, Апатитами, Ковдором.

3. Воздушный транспорт.

Ближайшие к городу Мончегорску аэропорты, осуществляющих пассажирские перевозки:

- в 15 км южнее города Апатиты аэропорт "Хибины", с которым имеется прямое автомобильное сообщение, организовано общественный пассажирский транспорт;

- в 4 км юго-западнее центра посёлка Мурмаши аэропорт "города-героя Мурманск", с которым имеется прямое автомобильное и железнодорожное (через станцию "Оленегорск") сообщение.

В непосредственной близости к северу от города Мончегорска находится аэродром, который не обслуживает пассажирские перевозки.

3.4. Характеристика сети дорог города Мончегорска, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах города Мончегорска и находящиеся в муниципальной собственности.

В настоящее время город Мончегорск имеет сложившуюся улично-дорожную сеть. Общая протяжённость улично-дорожной сети в настоящее время составляет 84,4 км. Практически все улицы, за исключением Нагорной, 2-ой Нагорной, 3-ей Нагорной, Безымянный ручей, Терской, Боровой, Имандровской, Авиационной набережной, Красноармейской (частично), Лесная (частично), ул. Полевая, ул. Привокзальная, ул. Северная, ул. Кандалакшская, ул. Геологов имеют асфальтобетонное покрытие. Ширина проезжей части на магистральных улицах колеблется от 7,6 до 18 метров.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры города Мончегорска. Они связывают территорию н.п. город Мончегорск с соседними сельскими территориями, входящими в состав города Мончегорска, - н.п. 25 км железной дороги Мончегорск-Оленья и н.п. 27 км железной дороги Мончегорск-Оленья, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов города Мончегорска, во многом определяют возможности его развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Для обеспечения безопасного движения автомобилей на городских дорогах общего пользования, восстановления транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, необходимо провести капитальный ремонт дорог, проездов и тротуаров.

В соответствии с ведомственными строительными нормами ВСН 24-88 "Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог", утвержденными Минавтодором РСФСР от 29.06.1988, эксплуатационный срок службы автодорог составляет не более 8 лет.

В значительной степени высокий уровень изношенности вышеназванных объектов благоустройства определяется отсутствием целевого финансирования.

Развитие экономики города Мончегорска во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего

пользования местного значения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития.

В Российской Федерации вопрос обеспечения безопасности дорожного движения в последнее десятилетие приобрел особую остроту. На дорогах Мурманской области в 2022 году произошло 670 ДТП, в результате которых погибли 57 и получили ранения около 865 человек. К уровню предыдущего 2021 года количество дорожно-транспортных происшествий на территории Мурманской области сократилось порядком 14 %.

Статистика дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий. На высокий уровень аварийности на автодорогах и улицах населенных пунктов в значительной степени влияет низкий уровень транспортной дисциплины участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств, снижение объемов и темпов строительства и реконструкции дорог, несоответствие уровня их обустройства и сервисного обслуживания современным требованиям, неудовлетворительная работа служб эксплуатации дорог привели к снижению безопасности дорожного движения.

С увеличением уровня автомобилизации и включением все большего числа граждан в дорожное движение возрастает роль государства в обеспечении безопасности дорожного движения, сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения. Все эти вопросы нашли свое отражение в стратегии социально-экономического развития Мурманской области.

При сохранении сложившейся в настоящее время ситуации и непринятии своевременных конкретных мер по обеспечению безопасности дорожного движения ожидается рост основных показателей аварийности: числа дорожно-транспортных происшествий, количества пострадавших в них, а также тяжести последствий при ДТП.

Уменьшить уровень аварийности, человеческие и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса законодательных, экономических, организационных, технических и воспитательных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Эффективность самих мероприятий во многом будет зависеть от объемов необходимого целевого финансирования.

На сегодняшний день, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ.

При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик

ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества аварийных участков.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств бюджета города Мончегорска, перед местными органами власти стоит задача оптимального использования финансов с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения города Мончегорска позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете города Мончегорска, эксплуатационное состояние значительной части улиц города Мончегорска по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту.

В настоящее время в собственности города Мончегорска находится 61,977 км автомобильных дорог общего пользования местного значения и одно искусственное сооружение (мост) через протоку Роговая-Ламбина общей протяженностью 73 м.

Перечень дорог общего пользования местного значения утвержден постановлением администрации города Мончегорска от 03.05.2023 года № 864 "Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального округа город Мончегорск с подведомственной территорией Мурманской области".

Улично-дорожная сеть н.п. город Мончегорск и населенных пунктов, входящих в территориальный состав города Мончегорска, как правило, благоустроена. Бесхозных автомобильных дорог общего пользования местного значения не имеется.

Основными проблемными вопросами сети автомобильных дорог общего пользования местного значения являются:

- несоответствие параметров некоторых автодорог объемам автодвижения, недостаточная ширина проезжих частей отдельных улиц;
- отсутствие надлежащего благоустройства: отсутствие тротуаров, не организован водоотвод;
- необходимость ремонта и капитального ремонта асфальтобетонного покрытия на большинстве улиц и дорог города Мончегорска;
- отсутствие необходимого количества гостевых автостоянок у объектов культуры, торговли и бытового обслуживания, массового отдыха населения.

3.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами) города Мончегорска

По данным ОГИБДД МО МВД России по городу Мончегорску на территории города Мончегорска зарегистрировано 18 161 единиц транспортных средств по состоянию на 01.01.2023 год.

По видам транспортных средств городского автомобильного парка его составляют 94 % - легковые автомобили, 4 % - грузовые автомобили, 1,3 % - автобусы, 0,85 % - мотоциклы.

Расчетный уровень личных транспортных средств на 1000 человек составляет 388 автомобилей.

В городах должны быть предусмотрены территории для постоянного хранения автотранспортных средств (гаражи, крытые парковки, открытые стоянки и т.п.), временного хранения – парковки.

Размеры земельных участков стоянок для легковых автомобилей и других мототранспортных средств (далее - стоянок автомобилей) на территории городских и сельских поселений следует выбирать в зависимости от конфигурации земельного участка, условий въезда и выезда и др. в соответствии с требованиями СП 4.13130, СП 12.13130, СП 42.13330, СП 54.13330, СП 59.13330, СП 118.13330, СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200 и СНиП 21-02-99.

Размещение открытых и закрытых стоянок автомобилей не допускается в 1, 2, 3 поясах санитарно-защитных зон водозаборов хозяйственно-питьевого назначения в соответствии с СанПиНом 2.1.4.1074, а также в охранных зонах рек и водоемов.

Расстояния от стоянок автомобилей различной вместимостью до зданий и территорий, образовательных организаций, лечебных учреждений, площадок и мест отдыха населения, спортивных сооружений общего пользования в жилой застройке следует принимать в соответствии с приложением В. Расстояние от жилых и общественных зданий до стоянок автомобилей с числом машиномест более 300 следует принимать в соответствии с СП 42.13330. СП 42.13330.2011 "СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" устанавливает уровень автомобилизации 350 легковых автомобилей на 1000 жителей, включая 3 - 4 такси и 2 - 3 ведомственных автомобиля. Гаражи для хранения личного автотранспорта (боксового типа) расположены в районе Никелевого шоссе, в южном районе вдоль ул. Грузовой и пятнами в Северном районе.

Важное место в обеспечении эффективной работы парковочного пространства занимает информирование участников дорожного движения о месте расположения стоянок, наличии зон запрещения остановки/стоянки, наличии свободных парковочных мест.

Особенность парковочного пространства города Мончегорска заключается в том, что значительная часть населения проживает в районах

индивидуальной жилой застройки, где хранение личного транспорта должно осуществляться на приусадебной территории.

На территории города Мончегорска организовано всего 2 167 машиномест на парковках и стоянках различного назначения, из них места для водителей-инвалидов – 26 машиномест.

3.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Городской пассажирский транспорт представлен автобусным сообщением. Внутригородских перевозок водным и железнодорожным транспортом не осуществляется.

Общественный пассажирский транспорт города Мончегорска представлен автобусом, маршрутным такси. Муниципальные маршруты регулярных перевозок обслуживаются автобусами малого, среднего и большого класса.

Дорожная сеть на территории города Мончегорска представлена 23 маршрутами: 12 городского сообщения, 4 пригородного сообщения (связывают город с Риж-Губой и населенными пунктами 25 км и 27 км), 7 междугороднего сообщения. В период 2021-2022 годов на территории Мурманской области реализованы первый и второй этапы обновления парка подвижного состава общественного транспорта. В рамках программы обновления приобретено 6 автобусов, что позволило обновить парк подвижного состава автоколонны № 1442 АО "Мурманскавтотранс" в городе Мончегорске на 100 %. Скорость на внутригородских маршрутах колеблется от 12,7 км/час до 22,3 км/час. На пригородных маршрутах скорость составляет от 24,0 до 27,6 км/час. Плотность автобусной сети составляет 2,1 км/кв. км, что соответствует требованиям норм градостроительного проектирования. Автобусные перевозки осуществляются муниципальным предприятием ПАО "Мурманскавтотранс" и индивидуальными предпринимателями на маршрутных такси.

В соответствии с Законом Мурманской области от 02.10.2020 № 2549-01-ЗМО "О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Мурманской области" с июня 2021 года полномочия по организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в городе Мончегорске переданы Министерству транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области.

Реестр маршрутов регулярных перевозок на территории Мурманской области утвержден ведомственным нормативным актом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области.

3.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории города Мончегорска существует пешеходная улица: ул. Стахановская.

Велосипедное движение на территории города Мончегорска в организованной форме не представлено.

Пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам в границах существующей линии застройки. Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

3.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Организация дорожного движения на территории города Мончегорска определена таким образом, чтобы исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, внутри города.

Для этих целей движение таких автомобилей организовано по объездным автодорогам на территории н.п. город Мончегорск: ул. Заводская, ул. Комсомольская, ул. Грузовая, ул. Морошковая, ул. Кондрикова, пр. Ленина, ул. Царевского, наб. Климентьева, ул. Новопроложенная, ул. Бредова, Ленинградская набережная.

Транспорт, перевозящий опасные грузы, должен иметь специальное разрешение для движения в пределах города Мончегорска.

Определение условий движения по автомобильным дорогам общего пользования тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, в том числе определение пути следования по заявленному маршруту в границах города Мончегорска, относится к полномочиям ФКУ "Росдормониторинг" (<https://rdm.rosavtodor.gov.ru/>).

3.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

По информации ОГИБДД МО МВД России по городу Мончегорску, в 2022 году на территории города Мончегорска произошло 32 дорожно-транспортных происшествия, в которых 4 человека погибло и 37 получили ранения различной степени тяжести. За 2021 год произошло 54 дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали 77 человека и 1 человек погиб. Статистика дорожно-транспортных происшествий на территории города Мончегорска представлена в Таблице 1 по данным ГИБДД РФ (<http://stat.gibdd.ru/>).

Таблица 1

	2021			2022			2023			Прирост/уменьшение, по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года, %		
	ДТП	погибло	ранено	ДТП	погибло	ранено	ДТП	погибло	ранено	ДТП	погибло	ранено
январь	7	0	10	4	0	5	1	0	5	-43%	0%	-50%
февраль	0	0	0	3	0	3	5	2	9	300%	0%	300%
март	2	0	2	1	0	1	2	0	3	-50%	0%	-50%
апрель	3	0	3	3	0	4	2	0	2	0%	0%	33%
май	4	0	10	3	1	3				-25%	100%	-70%
июнь	6	0	9	3	0	3				-50%	0%	-67%
июль	1	0	1	1	0	2				0%	0%	100%
август	8	0	10	1	0	1				-88%	0%	-90%
сентябрь	6	0	7	5	0	5				-17%	0%	-29%
октябрь	6	0	11	4	0	6				-33%	0%	-45%
ноябрь	5	0	5	0	1	0				-100%	100%	-100%
декабрь	6	1	9	4	2	4				-33%	100%	-56%
Итого	54	1	77	32	4	37	10	2	19	-41%	300%	-52%

3.9.1. Пешеходные переходы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Мончегорска

В городе Мончегорске по состоянию на 01.06.2023 обустроено 124 пешеходных переходов, из которых 27 в непосредственной близости к общеобразовательным учреждениям.

Адресный перечень пешеходных переходов, расположенных на территории города Мончегорска представлен в Таблице 2.

Таблица 2

№	Месторасположение (адрес)	Находятся вблизи образовательных учреждений (да/нет)
1	2	3
1.	проспект Ленина:	
1.1.	Площадь Революции	нет
1.2.	Перекресток с ул. Комсомольская (многоквартирный дом № 4/40)	нет
1.3.	Перекресток с ул. Комсомольская (многоквартирный дом № 6)	нет
1.4.	Перекресток с ул. Комарова	нет
1.5.	Через проезд к ФОК	да

№	Месторасположение (адрес)	Находятся вблизи образователь- ных учреждений (да/нет)
1	2	3
1.6.	Перекресток с ул. Бредова (многоквартирный дом № 27)	да
1.7.	Через проезд к т/ц "Магнит"	нет
1.8.	Перекресток с ул. Морошковая (многоквартирный дом № 10)	нет
1.9.	Многоквартирный дом № 31	нет
1.10.	Многоквартирный дом № 33	нет
1.11.	А/о "Ул. Лесная"	нет
1.12.	Перекресток с ул. Бредова (многоквартирный дом № 25 по пр. Ленина)	да
1.13.	Перекресток с ул. Морошковая (т/ц "Магнит")	нет
2.	улица Бредова:	
2.1.	Перекресток с пр. Ленина	нет
2.2.	Многоквартирный дом № 27/1А	нет
2.3.	Гимназия № 1 (примечание: оборудован в соответствии с национальными стандартами, ИДН сезонные – только на летний период)	да
2.4.	Перекресток с ул. Гагарина (многоквартирный дом № 7)	нет
2.5.	Многоквартирный дом № 10	нет
2.6.	Многоквартирный дом № 25	нет
2.7.	Многоквартирный дом № 16	нет
3.	Комсомольская набережная:	
3.1.	Перекресток с ул. Гагарина (многоквартирный дом № 52/9)	нет
4.	улица Кондрикова	
4.1.	Многоквартирный дом № 4	нет
4.2.	Многоквартирный дом № 14	да
4.3.	Многоквартирный дом № 18	да
4.4.	Многоквартирный дом № 20	нет
5.	улица Кумужинская	
5.1.	Перекресток с ул. Строительная	нет
5.2.	Многоквартирный дом № 5	нет
6.	улица Новопроложенная	
6.1.	Перекресток с ул. Ньюдовская	да
6.2.	Многоквартирный дом № 26 (пр. Metallургов)	нет
6.3.	Многоквартирный дом № 24 (пр. Metallургов)	нет

№	Месторасположение (адрес)	Находятся вблизи образователь- ных учреждений (да/нет)
1	2	3
6.4.	т/ц Таир	нет
7.	улица Ньюдовская	
7.1.	Перекресток с ул. Новопроложенная	да
7.2.	Перекресток с проездом Связи у многоквартирного дома	да
8.	проспект Metallургов	
8.1.	Многоквартирный дом № 1	да
8.2.	Многоквартирный дом № 3/2	да
8.3.	Многоквартирный дом № 7	нет
8.4.	Многоквартирный дом № 11	нет
8.5.	Многоквартирный дом № 17	нет
8.6.	Многоквартирный дом № 21	нет
8.7.	Перекресток с ул. Новопроложенная	нет
8.8.	Многоквартирный дом № 29	нет
8.9.	Перекресток с ул. Железнодорожная	нет
8.10.	Площадь Революции	нет
8.11.	От многоквартирного дома № 37 к центру площади Революции	нет
8.12.	От центра площади Революции к многоквартирному дому № 32	нет
8.13.	Площадь Революции (многоквартирный дом № 34) (детская поликлиника)	да
8.14.	Многоквартирный дом № 39 (детская поликлиника)	да
8.15.	Многоквартирный дом № 45-1 (а/о "Магазин "Малыш"")	нет
8.16.	Перекресток с Комсомольской набережной	нет
8.17.	Перекресток с ул. Котульского	да
8.18.	Перекресток с ул. Ферсмана	нет
8.19.	Многоквартирный дом № 64	нет
8.20.	Развилка на Лен. наб. (слева)	нет
8.21.	Развилка на Лен. наб. (справа)	нет
8.22.	Многоквартирный дом № 54	да
9.	Привокзальное шоссе	
9.1.	Пешеходная тропинка без привязки	нет
9.2.	ОГИБДД МО МВД России по городу Мончегорску	нет
10.	улица Стахановская	
10.1.	площадь Пяти углов (Metallургов 18)	нет

№	Месторасположение (адрес)	Находятся вблизи образователь- ных учреждений (да/нет)
1	2	3
10.2.	площадь Пяти углов (Металлургов 16)	нет
11.	улица Советская	
11.1.	р-н лицея им. В.Г. Сизова	да
12.	улица Сопчинская	
12.1.	Перекресток с пр. Metallургов	нет
12.2.	Перекресток с ул. Комсомольская	нет
13.	улица Строительная	
13.1.	Перекресток с ул. Кумужинская	нет
13.2.	Многоквартирный дом № 3	да
13.3.	Перекресток с ул. Царевского	нет
14.	улица Гагарина	
14.1.	Многоквартирный дома № 39 - № 41 (пр. Metallургов)	нет
14.2.	Перекресток с ул. Комсомольская (многоквартирный дом № 50)	нет
14.3.	Перекресток с ул. Комсомольская (лицей им. В.Г. Сизова)	да
14.4.	Перекресток с ул. Комарова (многоквартирный дом № 10/10)	нет
14.5.	Перекресток с ул. Комарова (многоквартирный дом № 8/9)	нет
15.	проспект Кирова	
15.1.	Многоквартирный дом № 31	нет
15.2.	Многоквартирный дом № 23	да
15.3.	Многоквартирный дом № 19	нет
15.4.	Многоквартирный дом № 15	нет
15.5.	Больница, стадион, бассейн	да
15.6.	Пл. Революции (многоквартирный дом № 30)	нет
15.7.	Многоквартирный дом № 3	да
16.	улица Царевского	
16.1.	Многоквартирный дом № 5	да
16.2.	Многоквартирный дом № 3а	да
16.3.	Многоквартирный дом № 12	нет
17.	улица Ферсмана	
17.1.	Многоквартирный дом № 5	да
17.2.	Многоквартирный дом № 47	нет
18.	Ленинградская набережная	

№	Месторасположение (адрес)	Находятся вблизи образователь- ных учреждений (да/нет)
1	2	3
18.1.	Многоквартирный дом № 30 корпус 1	нет
18.2.	Многоквартирный дом № 38	нет
18.3.	Многоквартирный дом № 2	нет
18.4.	Многоквартирный дом № 4	нет
18.5.	Многоквартирный дом № 14	нет
18.6.	Экопарк	да
18.7.	Торговый центр (многоквартирный дом № 34а)	нет
19.	улица Морошковая	
19.1.	Многоквартирный дом № 32 (ул. Кондрикова)	нет
19.2.	Многоквартирный дом № 2	нет
19.3.	Многоквартирный дом № 10 (пр. Ленина)	нет
19.4.	Через проезд к т/ц "Магнит"	нет
19.5.	Перекресток с пр. Ленина	нет
20.	улица Красноармейская	
20.1.	ООО "ДУ"	нет
20.2.	Свято-вознесенский кафедральный собор	нет
20.3.	у пер. Нагорный	нет
21.	улица Котульского	
21.1.	Перекресток с пр. Metallургов	нет
21.2.	СОШ № 1 (многоквартирный дом № 54 – пр. Metallургов)	да
21.3.	СОШ № 1 (многоквартирный дом № 2 – ул. Котульского)	да
22.	улица Комарова	
22.1.	Перекресток с пр. Ленина	нет
22.2.	Перекресток с ул. Гагарина (многоквартирный дом № 8/9)	нет
22.3.	Перекресток с ул. Гагарина (многоквартирный дом № 5/11)	нет
22.4.	Многоквартирный дом № 15	нет
22.5.	Перекресток с ул. Советская	нет
23.	улица Комсомольская	
23.1.	Перекресток с ул. Сопчинская (АТЦ)	нет
23.2.	Многоквартирный дом № 27 (ул. Стахановская)	нет
23.3.	Многоквартирный дом № 28 (ул. Стахановская)	нет
23.4.	Перекресток с ул. Грузовая	нет

№	Месторасположение (адрес)	Находятся вблизи образователь- ных учреждений (да/нет)
1	2	3
23.5.	Многоквартирный дом № 24	да
23.6.	Многоквартирный дом № 25а (автовокзал)	нет
23.7.	Перекресток с пр. Ленина (многоквартирный дом № 4/40)	нет
23.8.	Перекресток с пр. Ленина (многоквартирный дом № 7/42)	нет
23.9.	Многоквартирный дом № 46	да
23.10.	Многоквартирный дом № 50	да
24.	улица Заводская	
24.1.	Перекресток с ул. Кольская	нет
25.	Никелевое шоссе	
25.1.	КПП АО "КГМК"	нет
25.2.	у Мончегорской городской ветеринарной станции	нет
25.3.	у сервисного центра "РемБытТехника"	нет
26.	улица Железнодорожная	
26.1.	Городская поликлиники ГОАУЗ МЦРБ	нет
26.2.	Перекресток с ул. Комсомольская	нет
27.	улица Грузовая	
27.1.	Перекресток с ул. Комсомольская	нет
28.	Проезд Ленинградская наб. 30 корп. 1 (от Ленинградской наб.) – Кирова 17/3 – Ленинградская наб. 28/1	
28.1.	СОШ № 5	да
29.	улица Кольская	
29.1.	район перекрестка с ул. Заводская-Комсомольская	нет
30.	Автомобильная дорога от ул. Геологов до участка автодороги в объезд карьера Риж-Губа	
30.1.	Новое кладбище	
31.	Автомобильная дорога от участка автодороги в объезд карьера Риж-Губа до автобусной остановки	
31.1.	Риж-Губа	нет
31.2.	Автобусная остановка	нет
32.	н.п. 25 км железной дороги Мончегорск-Оленья	
32.1.	улица Совхозная н.п. 25 км	нет

В связи с вступлением в силу национального стандарта Российской Федерации межгосударственный стандарт ГОСТ 32944-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация.

Общие требования", в рамках муниципальной программы систематически выполняется комплекс мероприятий, предусматривающих обеспечение соответствия оборудованных пешеходных переходов требованиям указанного национального стандарта.

По состоянию на второе полугодие 2023 года из 128 пешеходных переходов большая часть соответствует требованиям стандарта, оставшаяся часть требует оборудования дополнительным освещением, светофорными объектами Т-7, искусственной дорожной неровностью, частичное ограждение.

3.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

3.10.1. Атмосферный воздух

Основной вклад в загрязнение атмосферного воздуха Мурманской области вносят стационарные источники, их вклад в суммарные выбросы основных загрязняющих веществ в атмосферный воздух Мурманской области в 2021 году составил 85,3 % (в 2020 году – 90,02 %). Выбросы основных загрязняющих веществ от стационарных источников, расположенных на территории города Мончегорска, составляют 14,68 % (в 2020 году – 25,1 %) от суммарных выбросов от стационарных источников Мурманской области.

Основные источники загрязнения атмосферного воздуха города Мончегорска: предприятия металлургической и строительной промышленности, предприятия энергетики, представленные крупнейшей на территории КПО ЦЭО АО "Кольская ГМК", котельные в н.п. 25 км и н.п. 27 км железной дороги Мончегорск-Оленья, индивидуальными источниками тепла, а также автомобильный транспорт.

По информации сайта Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (<https://rpn.gov.ru/>) стационарными источниками, расположенными на территории города Мончегорска, за 2022 год в атмосферу выброшено всего загрязняющих веществ 16 688 тонн, в том числе:

- твердых веществ 1 124 тонны,
- газообразных и жидких веществ 15 564 тонн, из них: диоксида серы 13 545 тонн, оксида углерода 561 тонна, оксида азота (в пересчете на NO₂) 982 тонны, углеводородов (без летучих органических соединений) 153 тонны, летучих органических соединений 168 тонн, прочих газообразных и жидких веществ 155 тонн.

Транспорт загрязняет атмосферу выхлопными газами, бензолом, свинцом, смолами, угарным газом, копотью и т.д. Кроме загрязнения атмосферы токсичными выхлопами от автотранспорта много пыли. Работающий двигатель – это тепловое и шумовое загрязнение. Транспортный шум создаётся моторами, колёсами, тормозами.

Основным источником токсичных веществ двигателя внутреннего сгорания (ДВС) – это неоднородная смесь различных газообразных веществ с разнообразными химическими и физическими свойствами, состоящая из

продуктов полного и неполного сгорания топлива, избыточного воздуха, аэрозолей и различных микропримесей (как газообразных, так и в виде жидких и твердых частиц), поступающих из цилиндров двигателей в его выпускную систему. В своем составе они содержат около 300 веществ, большинство из которых токсичны.

Основными нормируемыми токсичными компонентами выхлопных газов двигателей являются оксиды углерода, азота и углеводорода. Кроме того, с выхлопными газами в атмосферу поступают предельные и непредельные углеводороды, альдегиды, канцерогенные вещества, сажа и другие компоненты.

Примерный состав выхлопных газов

Таблица 3

компоненты выхлопного газа	содержание по объему, %		примечание
	двигатели		
	бензиновые	дизели	
Азот	74,0 - 77,0	76,0 - 78,0	нетоксичен
Кислород	0,3 - 8,0	2,0 - 18,0	нетоксичен
Пары воды	3,0 - 5,5	0,5 - 4,0	нетоксичны
Диоксид углерода	5,0 - 12,0	1,0 - 10,0	нетоксичен
Оксид углерода	0,1 - 10,0	0,01 - 5,0	токсичен
Углеводороды неканцерогенные	0,2 - 3,0	0,009 - 0,5	токсичны
Альдегиды	0 - 0,2	0,001 - 0,009	токсичны
Оксид серы	0 - 0,002	0 - 0,03	токсичен
Сажа, г/м ³	0 - 0,04	0,01 - 1,1	токсична
Бензопирен, мг/м ³	0,01 - 0,02	до 0,01	канцероген

При работе двигателя на этилированном бензине в составе выхлопных газов присутствует свинец, а у двигателей, работающих на дизельном топливе - сажа.

Оксид углерода (СО – угарный газ) – прозрачный, не имеющий запаха ядовитый газ, немного легче воздуха, плохо растворим в воде, является продуктом неполного сгорания топлива. На воздухе горит синим пламенем с образованием диоксида углерода (углекислого газа). В камере сгорания двигателя СО образуется при неудовлетворительном распыливании топлива, в результате холоднотемпературных реакций, при сгорании топлива с недостатком кислорода, а также вследствие диссоциации диоксида углерода при высоких температурах. Далее процесс выгорания СО продолжается и в выпускном трубопроводе.

Необходимо отметить, что при эксплуатации дизелей концентрация СО в выхлопных газах невелика (примерно 0,1 – 0,2%), поэтому, как правило, концентрацию СО определяют для бензиновых двигателей.

Оксиды азота (NO, NO₂, N₂O, N₂O₃, N₂O₅, в дальнейшем – NO_x).

Оксиды азота являются одними из наиболее токсичных компонентов отработавших газов. Оксиды азота раздражающе воздействуют на слизистые

оболочки глаз, носа, разрушают легкие человека, так как при движении по дыхательному тракту они взаимодействуют с влагой верхних дыхательных путей, образуя азотную и азотистую кислоты. Как правило, отравление организма человека проявляется не сразу, а постепенно, причем каких-либо нейтрализующих средств нет.

NO₂ (диоксид) – бледно-желтая жидкость, участвующая в образовании смога. Диоксид азота используется в качестве окислителя в ракетном топливе. Считается, что для организма человека оксиды азота примерно в 10 раз опаснее CO, а при учете вторичных превращений – в 40 раз.

Углеводороды (этан, метан, этилен, бензол, пропан, ацетилен и др.) – органические соединения, молекулы которых построены только из атомов углерода и водорода, являются токсичными веществами.

В выхлопных газах, не полностью сгоревшие СН, выбрасываемые с выхлопными газами и представляющие собой смесь нескольких сотен химических соединений, имеют неприятный запах. СН являются причиной многих хронических заболеваний.

Токсичны также и пары бензина, которые являются углеводородами. Допустимая среднесуточная концентрация паров бензина составляет 1,5 мг/м³. Содержание СН в выхлопных газах возрастает при дросселировании, при работе двигателя на режимах принудительного холостого хода (ПХХ, например, при торможении двигателем). При работе двигателя на указанных режимах ухудшается процесс смесеобразования (перемешивания топливовоздушного заряда), уменьшается скорость сгорания, ухудшается воспламенение и, как результат, - возникают его частые пропуски.

Углеводородные соединения оказывают наркотическое действие на центральную нервную систему, могут являться причиной хронических заболеваний, а некоторые ароматические СН обладают отравляющими свойствами.

Углеводороды (олефины) и оксиды азота при определенных метеорологических условиях активно способствуют образованию смога.

Смог от выхлопных газов - ядовитый туман, образуемый в нижнем слое атмосферы, загрязненном вредными веществами от промышленных предприятий, выхлопными газами от автотранспорта при неблагоприятных погодных условиях. Представляет собой аэрозоль, состоящую из дыма, тумана, пыли, частичек сажи, капелек жидкости (во влажной атмосфере). Возникает в атмосфере промышленных городов при определенных метеорологических условиях.

Поступающие в атмосферу вредные газы вступают в реакцию между собой и образуют новые, в том числе и токсичные соединения. В атмосфере при этом происходят реакции фотосинтеза, окисления, восстановления, полимеризации, конденсации, катализа и т.д.

В результате сложных фотохимических процессов, стимулируемых ультрафиолетовой радиацией Солнца, из оксидов азота, углеводородов, альдегидов и других веществ образуются фотооксиданты (окислители).

Смог вызывает раздражение слизистых оболочек, особенно глаз, может вызвать головную боль, отеки, кровоизлияния, осложнения заболеваний дыхательных путей. Ухудшает видимость на дорогах, увеличивая тем самым количество дорожно-транспортных происшествий.

Истирание дорожных покрытий и автомобильных шин при движении автотранспорта приводит к тому, что продукты износа смешиваются с твердыми частицами отработанных газов. Все это смешивается с грязью, попадающей на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, которая в сухую погоду поднимается в воздух. Наибольшая запыленность характерна для грунтовых и гравийных дорог. В дальнейшем эта пыль оседает на растительности, проезжающих по дорогам транспортных средствах, попадает в открытые окна автомобилей. Лесополосы и насаждения вдоль дорог угнетаются, а вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах, накапливаются в сельскохозяйственных культурах.

По данным сайта Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (<https://rpn.gov.ru/>) объем выбросов загрязняющих веществ от автомобильного транспорта за 2022 год по Мурманской области составил 23,643 тыс. тонн загрязняющих веществ, из них наибольшее количество составил оксид углерода или углекислый газ – 17,656 тыс. тонн, оксиды азота (NO_x) – 4,317 тыс. тонн. Информация по городу Мончегорску отсутствует.

3.10.2. Почвы

Почвы являются основным накопителем токсичных веществ, которые содержатся в промышленных и бытовых отходах, складированных на поверхности, в газопылевых выбросах промышленных и коммунальных предприятий, автотранспорта.

Наиболее интенсивными источниками загрязнения являются места складирования промышленных и бытовых отходов, но их воздействие носит локальный характер, аэротехногенное загрязнение отличается меньшей интенсивностью воздействия на почвы, но при этом охватывает обширные площади.

За период 2019-2021 годы на территории Мурманской области Управлением Роспотребнадзора по Мурманской области осуществлялся контроль за химическим загрязнением почвы по следующим веществам и химическим соединениям: бенз(а)пирен, никель, кадмий, мышьяк, медь, нефтепродукты, цинк, ртуть, свинец, микробиологическим и паразитологическим показателям.

На территории города Мончегорска не зафиксировано загрязнение почв селитебной зоны возбудителями паразитарных заболеваний (геогельминтозы, лямблиоз, амебиаз и др.), яйцами геогельминтов, цистами (ооцистами), кишечными патогенными микроорганизмами.

Основными источниками образования отходов в муниципальном округе являются АО "Кольская горно-металлургическая компания" и население.

3.10.3. Акустическое загрязнение

Источниками акустического загрязнения на территории жилой застройки города Мончегорска являются воздушный и автомобильный транспорт.

Уровень шума в зоне санитарного разрыва при пролете самолета составляет 70 и более дБА. Максимальный уровень шума (замеры шума произведены на территории больницы города Мончегорска) составил 96 дБА. Допустимый уровень шума на территории жилой застройки составляет 55 дБА, на территории больницы – 45 дБА.

Вторым по значимости источником шума на территории жилой застройки являются потоки автотранспорта. Интенсивность движения на основных улицах города составляет 684 единицы в час (ул. Комсомольская), 915 единиц в час (пр. Металлургов). Уровень шума при этом достигает 68-70 дБА. Уровень шума на линии застройки для жилых многоквартирных домов, обращенных фасадом многоквартирный дом в сторону улицы не должен превышать 65 дБА (СНиП П-12-77 "Защита от шума").

3.10.4. Перечень факторов негативного воздействия на окружающую среду при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах города Мончегорска

Наиболее значимыми факторами отрицательного влияния автомобильного транспорта на человека и окружающую среду являются:

- загрязнение воздуха;
- загрязнение окружающей среды;
- шум, вибрация;
- выделение тепла (рассеяние энергии).

3.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города Мончегорска

Генеральным планом города Мончегорска предусматривается развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети города на расчетный период до 2025 года.

По городу Мончегорску предусмотрено:

- обеспечение нормативно-правового регулирования вопросов организации дорожного движения на территории города Мончегорска;
- оснащение объектов светофорного регулирования дорожного движения устройствами звукового оповещения;
- полное приведение городской инфраструктуры в соответствие с нормами по обеспечению жизнедеятельности лиц с ограниченными возможностями и маломобильных групп населения;
- прокладка автодороги южнее р. Нюд от ул. Грузовой до пр. Ленина для снижения транспортной и шумовой нагрузки на пр. Ленина,
- реконструкция дороги севернее оз. Нюдъявр от ул. Грузовой до Никелевого шоссе с целью сокращения времени проезда к промышленной зоне комбината "Североникель";

- ограничение движения грузового транспорта по пр. Metallургов и ул. Комсомольской для снижения транспортной и шумовой нагрузки;
- реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения в сельском н.п. 25 км железной дороги Мончегорск-Оленья
- реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Красноармейская (объездная дорога – Авиационная наб.).

3.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Мончегорска

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры разработана на основании следующих нормативных актов:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации.
2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации".
3. Федеральный закон от 20.12.2017 № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
4. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
5. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
6. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ "О транспортной безопасности".
7. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 "О Правилах дорожного движения".
8. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р "О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года".
9. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов".
10. Постановление Правительства Российской Федерации от 31.05.2019 № 696 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Комплексное развитие сельских территорий" и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".
11. Постановление Правительства Мурманской области от 13.11.2020 № 795-ПП "О государственной программе Мурманской области "Комфортное жилье и городская среда".
12. Постановление Правительства Мурманской области от 13.08.2021 № 564-ПП "Об утверждении государственной программы Мурманской области "Транспортная система" и внесении изменений в государственную программу Мурманской области "Развитие транспортной системы".

Для обеспечения функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Мончегорска необходимо принятие норматива расчета финансовых затрат на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. Для этой цели требуется провести техническую диагностику состояния указанных автодорог, которая требует привлечения аттестованной организации.

3.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете города Мончегорска, эксплуатационное состояние значительной части улиц н.п. город Мончегорск и населенных пунктов, входящих в территориальный состав города Мончегорска, по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возрастают материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения работ по ямочному ремонту.

Применение программно-целевого метода в развитии транспортной инфраструктуры города Мончегорска позволяет системно направлять бюджетные средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Объемы финансирования мероприятий муниципальной программы представлены в Паспорте программы.

4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Мончегорска

4.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города Мончегорска

Предварительный прогноз социально-экономического развития города Мончегорска до 2029 года разработан на основе сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Мурманской области на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов, а также с учетом итогов социально-экономического развития города Мончегорска за январь - июнь 2022 года.

В предварительном прогнозе учтены достигнутые в 2021 году и текущем периоде 2022 года итоги социально-экономического развития города Мончегорска, планы (инвестиционные программы) крупных хозяйствующих субъектов, основные направления бюджетной и налоговой политики Мурманской области, основные параметры государственных программ Мурманской области, являющихся одним из ключевых механизмов реализации Стратегии социально-экономического развития Мурманской области до 2021 года и на период до 2025 года.

Прогноз представлен в базовом варианте, содержащем достаточно консервативные оценки параметров социально-экономического развития, и предусматривает структурное сдерживание темпов роста экономики в среднесрочной перспективе с учетом действия санкционных ограничений, активной переориентации экспортных рынков, а также постепенной адаптации экономики к новым внутренним и внешним факторам.

При разработке основных параметров прогноза использованы отчетные данные, предоставленные Территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по Мурманской области, материалы организаций города Мончегорска, а по отдельным показателям использовалась экспертная оценка.

В прогнозном периоде к 2029 году ожидается постепенное увеличение числа родившихся. Этому будут способствовать меры, принимаемые в рамках национального проекта "Демография", мероприятия, направленные на оказание социальной поддержки многодетным семьям. Повышению уровня рождаемости во многом способствует повышения качества родовспоможения и медицинской помощи, оказываемой женщинам во время беременности и родов.

В прогнозном периоде уровень рождаемости возрастет с 7,7 человек на 1000 населения до 8,3 человек на 1000 населения.

Прорабатываемые новации в сфере профилактики заболеваний, популяризации здорового образа жизни и повышения качества оказания медицинской помощи будут стимулировать последующее снижения уровня смертности практически по всем возрастным группам. Однако процесс старения населения будет тормозящим фактором положительной динамики. В итоге в 2023-2029 годах коэффициент смертности в городе Мончегорске будет постепенно снижаться и к 2029 году достигнет значения 10,6 умерших на 1000 населения.

Тем самым, естественная убыль населения в 2023-2029 годах составит в пределах 3 человек на 1000 населения.

В связи с предполагаемыми к реализации крупных инвестиционных проектов, в 2024-2029 годах ожидается миграционный прирост – 10,3 человека на 1000 населения (привлечение подрядных организаций). В итоге среднегодовая численность населения города Мончегорска к 2029 году увеличится в пределах 1 % по отношению к уровню 2022 года и составит 44, 844 тыс. человек.

В прогнозном периоде 2023-2029 годах меры, принимаемые для недопущения оттока молодых специалистов, а также привлечение специалистов в области здравоохранения, образования, на строительство крупных инвестиционных проектов (2024 год) приведет к увеличению трудоспособного населения в городе Мончегорске (к 2025 году ожидается 26,188 тыс. человек).

Число безработных граждан ожидается в пределах 300 человек, в связи с отсутствием профильного образования в необходимых сферах деятельности.

Уровень безработицы ожидается в пределах - 1,5%.

В прогнозном периоде 2023-2029 годов ожидается рост промышленного производства. Объем в ценах соответствующих лет к 2029 году достигнет значения 1 732 914,06 млн. рублей, что составит 189,6 % по отношению к 2022 году. Это обусловлено стабильной тенденцией роста производства обрабатывающей промышленности в прогнозном периоде. Объем отгруженных товаров обрабатывающей промышленности в ценах соответствующих лет составит к 2029 году 1 434 665,76 млн. рублей

Прогноз развития промышленности разработан с учетом мероприятий, направленных на модернизацию и увеличение производственных мощностей, техническое перевооружение и модернизацию организации градообразующего предприятия АО "Кольская горно-металлургическая компания".

Оживление роста емкости потребительского рынка ожидается с 2023 года. Этому будут способствовать снижение инфляции, увеличение денежной массы у населения, позитивные потребительские ожидания на фоне общей стабилизации, однако к концу прогнозного периода полного восстановления показателей розничного товарооборота и объемов платных услуг населению не ожидается - соответственно, прирост по товарообороту в 2025 году по отношению к 2021 году ожидается в пределах 3,0 %, постепенный рост к 2029 году.

В прогнозном периоде 2023-2029 годах прослеживается тенденция незначительного роста:

- количества малых предприятий и численности населения, занятого на малых предприятиях. По прогнозным данным к 2029 году количество малых предприятий увеличится до 274 ед., среднесписочная численность работников к 2029 году составит 2 055 человек;

- количества индивидуальных предпринимателей к 2029 году до 876 человек, среднесписочная численность работников к 2029 году составит 1 664 человека.

Количество средних предприятий по прогнозным данным составит 2 единицы (АО "Центрально-Кольская Экспедиция", ООО "Просервис Север").

В прогнозном периоде 2023-2029 годов предполагается реализация муниципальных мер по улучшению инвестиционного климата в городе Мончегорске, в том числе планируется расширение инвестиционного инструментария города Мончегорска путем развития институтов муниципально-частного партнерства.

Значительное увеличение объема инвестиций в плановом периоде до 2029 года прогнозируется за счет реализации следующих наиболее значимых инвестиционных проектов, в сферах образования, здравоохранения, спорта, культуры, градостроительства.

Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры мероприятия по строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в части железнодорожного, воздушного транспорта не запланированы.

Генеральным планом города предусматривается дальнейшее развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети города: реконструкция

существующих автодорог; обеспечение нормативно-правового регулирования вопросов организации дорожного движения на территории города Мончегорска; оснащение объектов светофорного регулирования дорожного движения устройствами звукового оповещения; реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения в населенном пункте 25 км железной дороги Мончегорск-Оленья.

В связи с планируемым строительством "Универсальная Ледовая арена в городе Мончегорске" возможным мероприятием развития транспортной инфраструктуры города Мончегорска является прокладка автодороги южнее р. Нюд от ул. Грузовой до пр. Ленина для снижения транспортной и шумовой нагрузки на пр. Ленина.

Кроме того, среди возможных мероприятий являются:

- реконструкция дороги севернее оз. Нюдъявр от ул. Грузовой до Никелевого шоссе с целью сокращения времени проезда к промышленной зоне комбината "Североникель";

- реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Красноармейская (объездная дорога – Авиационная наб.).

4.2. Прогноз транспортного спроса города Мончегорска, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

Реализация на территории города Мончегорска мероприятий по развитию моногорода и перспективы развития на территории города новых объектов социальной, промышленной инфраструктуры, позволяет сделать вывод о значительном изменении транспортного спроса, увеличения объемов и характера передвижения населения. В настоящее время остаются актуальными вопросы сохранения и развития существующей улично-дорожной сети, улучшения эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в условиях их интенсивного износа при увеличении загруженности автомобильных дорог и увеличения грузовых перевозок.

4.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Рост транспортного спроса предполагает дальнейшее развитие транспортной инфраструктуры города Мончегорска. В настоящее время обеспеченность маршрутами регулярных перевозок удовлетворяет потребности населения.

В целях разгрузки основных маршрутов движения транспортных средств необходимо выполнение ремонта и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4.4. Прогноз развития дорожной сети города Мончегорска

Генеральным планом города Мончегорска не предусмотрено развитие улично-дорожной сети города Мончегорска.

Развитие улично-дорожной сети города Мончегорска предлагается с учетом сложившейся застройки и намеченного Генеральным планом города Мончегорска освоения новых территорий.

Муниципальной программой предусматриваются мероприятия по формированию полноценной структуры улично-дорожной сети города Мончегорска, удовлетворяющей потребностям муниципального округа и направленные на:

- сохранение сложившегося транспортно-планировочного каркаса с дополнением его необходимым количеством магистральных связей;
- реконструкцию участков улично-дорожной сети, которые не отвечают сложившейся пропускной способности и будущим эксплуатационным характеристикам;
- создание улично-дорожной сети на вновь осваиваемых городских территориях, оптимально связанной с существующей улично-дорожной сетью.

В целях сохранения сложившегося транспортно-планировочного каркаса с дополнением его необходимым количеством магистральных связей Генеральным планом города Мончегорска предусматривается продление улицы Бредова в западном направлении до Никелевого шоссе в статусе магистральной дороги.

Продление улицы Бредова позволит снизить транспортную нагрузку на проспект Ленина, сократить время проезда к промышленной зоне АО "Кольская горно-металлургическая компания".

Для обеспечения улично-дорожной сетью новых микрорайонов жилой застройки в Генеральный план города Мончегорска муниципальной программой закладываются следующие мероприятия:

- обеспечение необходимым количеством элементов улично-дорожной сети застраиваемого планировочного района;
- поэтапный ремонт улично-дорожной сети существующих улиц в жилой застройке.

Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях помимо создания комфортных и безопасных условий для жизни, сможет послужить вспомогательным фактором увеличения численности занятых в сфере малого и среднего предпринимательства.

4.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

В целях формирования комплексных решений по организации дорожного движения на территории города Мончегорска необходима разработка Комплексной схемы организации дорожного движения, реализующей

долгосрочные стратегические направления развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения.

Однако, уже в настоящее время можно прогнозировать следующее:

- уровень автомобилизации имеет тенденцию к росту;
- в связи с увеличением количества автотранспортных средств высока вероятность увеличения плотности и интенсивности движения потоков автотранспортных средств.

4.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В соответствии с информацией ОГИБДД МО МВД России по городу Мончегорску в 2023 году намечена динамика к снижению количества дорожно-транспортных происшествий, количества пострадавших и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. При реализации мероприятий муниципальной программы, а также выполнения комплекса мер по информированию и просвещению населения по вопросам безопасности дорожного движения, возможно сохранение положительной тенденции и снижению дорожно-транспортного травматизма.

Однако, имеются следующие риски, связанные с ухудшением показателей безопасности дорожного движения:

- увеличение уровня автомобилизации;
- несоблюдение участниками дорожного движения требований правил дорожного движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- ненадлежащий уровень технической организации дорожного движения.

4.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения

Реализация мероприятий муниципальной программы направлены, в том числе, на снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду, для чего необходимо:

- сокращение вредного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов, количества отходов от всех видов транспорта;
- мотивация перехода автотранспортных средств на более экологичные виды топлива;
- снижение количества экологически опасных видов транспорта.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду, в условиях повышения интенсивности движения и увеличения количества автотранспортных средств необходимо:

- внедрение современных способов содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, позволяющих уменьшить отрицательное воздействие противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредного воздействия, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автодорог.

5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры города Мончегорска учитывался прогноз изменения численности населения города Мончегорска, прогноз социально-экономического развития, размер бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий муниципальной программы.

В результате анализа разработаны три варианта развития транспортной инфраструктуры:

- базовый;
- экономически обоснованный;
- оптимистический.

Согласно оптимистическому сценарию необходимо:

- приведение всех автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями к их содержанию и технико-эксплуатационным характеристикам;
- обустройство в полном объеме всех элементов улично-дорожной сети, оборудование автодорог знаками, разметкой, и иными элементами в соответствии с нормативными требованиями;
- выполнение работ по содержанию автомобильных дорог с более высокой периодичностью.

В связи с отсутствием денежных средств в бюджете города Мончегорска оптимистичный сценарий возможен при выделении субсидии городу Мончегорску из областного и (или) федерального бюджетов.

Базовый сценарий предполагает поддержание транспортной инфраструктуры на текущем уровне. Включает в себя затраты на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и средства дорожного фонда, а также необходимый минимум мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения (без исполнения предписания ОГИБДД МО МВД России по городу Мончегорску, решений судебных органов).

Экономически обоснованный сценарий предполагает реализацию только необходимых мероприятий в рамках финансирования бюджета на очередной финансовый год по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, поэтапному приведению автомобильных дорог к необходимым технико-эксплуатационным характеристикам, оборудованию автодорог элементами улично-дорожной сети, реализация мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

6. Перечень показателей муниципальной программы

№ п/п	Муниципальная программа, подпрограммы, цели, показатели	Ед. изм.	Направленность показателя*	Значение показателя								Соисполнитель, ответственный за достижение показателя	
				2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029		
				факт	оценка	план	план	план	план	план	план		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	14	
0.	Муниципальная программа города Мончегорска "Комплексное развитие транспортной инфраструктуры"												
	Цель муниципальной программы: Обеспечение безопасности, качества, доступности и эффективности функционирования транспортной инфраструктуры												
0.1.	Доля исполненных мероприятий по установке и обслуживанию специальных технических средств фиксации административных нарушений в области дорожного движения, от запланированных мероприятий	%	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Администрация города Мончегорска
0.2.	Доля выполненных мероприятий по организации дорожного движения, от запланированных мероприятий	%	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	МКУ УЖКХ
0.3.	Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) их участков, приведенных в нормативное состояние, проездов и тротуаров	кв.м.	0	34 069,60	65 302,00	35 651,00	23 580,00	23 580,00	23 580,00	23 580,00	23 580,00	23 580,00	Администрация города Мончегорска, МКУ УЖКХ
0.4.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или)	км.	0	0	2,79	3,28	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	Администрация города Мончегорска, МКУ УЖКХ

№ п/п	Муниципальная программа, подпрограммы, цели, показатели	Ед. изм.	Направленность показателя*	Значение показателя								Соисполнитель, ответственный за достижение показателя	
				2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029		
				факт	оценка	план	план	план	план	план	план		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	14	
	их участков, приведенных в нормативное состояние, проездов и тротуаров												
0.5.	Доля исполненных мероприятий по модернизации нерегулируемых пешеходных переходов и элементов обустройства автомобильных дорог, от запланированных	%	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	МКУ УЖКХ
0.6.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения на сельских территориях и (или) их участков, приведенных в нормативное состояние, проездов и тротуаров	п.м.	0	0	0	0	1 348,00	0	0	0	0	0	Администрация города Мончегорска, МКУ УЖКХ
0.7.	Количество приобретенной коммунальной техники и/или дополнительного оборудования к ней	ед.	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	Администрация города Мончегорска, КИО
0.8.	Доля исполненных мероприятий по выполнению работ по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния, паспортизации, разработки и актуализации	%	0	100	0	100	0	0	0	0	0	0	Администрация города Мончегорска, МКУ УЖКХ

№ п/п	Муниципальная программа, подпрограммы, цели, показатели	Ед. изм.	Направленность показателя*	Значение показателя								Соисполнитель, ответственный за достижение показателя	
				2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029		
				факт	оценка	план	план	план	план	план	план		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	14	
	проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда												

* Направленность показателя обозначается:

1 - направленность на рост;

-1 - направленность на снижение;

0 - направленность на достижение конкретного значения.

7. Перечень основных мероприятий муниципальной программы

№ п/п	Подпрограммы, основные мероприятия	Срок выполнения	Соисполнители, участники	Связь с показателями муниципальной программы (наименования показателей)
1	2	3	4	5
1.1.	Основное мероприятие "Эксплуатация и техническое обслуживание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств фиксации административных правонарушений в области дорожного движения за счет средств дорожного фонда"	2024-2029	Администрация города Мончегорска	0.1. Доля исполненных мероприятий по установке и обслуживанию специальных технических средств фиксации административных нарушений в области дорожного движения от запланированных мероприятий
1.2.	Основное мероприятие "Обеспечение эффективной организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения"	2024-2029	МКУ УЖКХ	0.2. Доля выполненных мероприятий по организации дорожного движения, от запланированных мероприятий
1.3.	Основное мероприятие "Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них за счет средств дорожного фонда, в том числе приведение в нормативное состояние сетей автомобильных дорог общего пользования местного значения"	2024-2029	Администрация города Мончегорска, МКУ УЖКХ	0.3. Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) их участков, приведенных в нормативное состояние, проездов и тротуаров. 0.4. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) их участков, приведенных в нормативное состояние, проездов и тротуаров.
1.4.	Основное мероприятие "Обеспечение соответствия элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения и пешеходных переходов требованиям государственный стандартов"	2024-2029	МКУ УЖКХ	0.5. Доля исполненных мероприятий по модернизации нерегулируемых пешеходных переходов и элементов обустройства автомобильных дорог, от запланированных
1.5.	Основное мероприятие "Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на сельских территориях"	2025	Администрация города Мончегорска, МКУ УЖКХ	0.6. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения на сельских территориях и (или) их участков, приведенных в нормативное состояние, проездов и тротуаров
1.6.	Основное мероприятие "Обеспечение надлежащего содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения и их участков"	2024	Администрация города Мончегорска, КИО	0.7. Количество приобретенной коммунальной техники и/или дополнительного оборудования к ней
1.7.	Основное мероприятие "Диагностика и оценка транспортно-эксплуатационного"	2024	Администрация города Мончегорска,	0.8. Доля исполненных мероприятий по выполнению работ по диагностике и

№ п/п	Подпрограммы, основные мероприятия	Срок выполнения	Соисполнители, участники	Связь с показателями муниципальной программы (наименования показателей)
1	2	3	4	5
	состояния, паспортизации, разработки и актуализации проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда"		МКУ УЖКХ	оценке транспортно-эксплуатационного состояния, паспортизации, разработки и актуализации проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда

9. Сведения об объемах финансирования муниципальной программы

№ п/п	Муниципальная программа, ГРБС, подпрограммы	Период реализации	Объемы и источники финансирования (рублей)								Соисполнители, участники
			Год/Источник	Всего	2024	2025	2026	2027	2028	2029	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0.	Муниципальная программа города Мончегорска "Комплексное развитие транспортной инфраструктуры"	2024-2029	Всего	527 545 251,53	130 000 941,24	85 859 221,16	82 344 512,18	83 264 484,43	73 038 046,26	73 038 046,26	Администрация города Мончегорска, МКУ УЖКХ, КИО
			МБ	175 097 369,18	33 116 338,71	23 993 591,88	25 490 140,54	33 090 368,89	29 703 464,58	29 703 464,58	
			ОБ	352 447 882,35	96 884 602,53	61 865 629,28	56 854 371,64	50 174 115,54	43 334 581,68	43 334 581,68	
			ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			ВБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0.1.	Администрация города Мончегорска	2024-2029	Всего	505 130 251,52	110 285 941,23	83 159 221,16	82 344 512,18	83 264 484,43	73 038 046,26	73 038 046,26	Администрация города Мончегорска
			МБ	171 403 702,51	32 122 672,04	21 293 591,88	25 490 140,54	33 090 368,89	29 703 464,58	29 703 464,58	
			ОБ	333 726 549,01	78 163 269,19	61 865 629,28	56 854 371,64	50 174 115,54	43 334 581,68	43 334 581,68	
			ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			ВБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0.2.	КИО	2024	Всего	22 415 000,01	19 715 000,01	2 700 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	КИО
			МБ	3 693 666,67	993 666,67	2 700 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			ОБ	18 721 333,34	18 721 333,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			ВБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.1.	Основное мероприятие "Эксплуатация и техническое обслуживание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств фиксации административных правонарушений в области дорожного движения за счет средств дорожного фонда"	2024-2029	Всего	1 200 000,00	1 200 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Администрация города Мончегорска
			МБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			ОБ	1 200 000,00	1 200 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			ВБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.	Основное мероприятие "Обеспечение эффективной организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения"	2024-2029	Всего	6 570 000,00	1 370 000,00	0,00	0,00	0,00	2 600 000,00	2 600 000,00	МКУ УЖКХ
			МБ	6 570 000,00	1 370 000,00	0,00	0,00	0,00	2 600 000,00	2 600 000,00	
			ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			ВБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.	Основное мероприятие "Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них за счет средств дорожного фонда, в том числе приведение в нормативное состояние сетей автомобильных дорог общего пользования местного значения"	2024-2029	Всего	467 818 142,31	98 288 832,02	83 134 221,16	79 029 512,18	79 949 484,43	63 708 046,26	63 708 046,26	Администрация города Мончегорска, МКУ УЖКХ
			МБ	139 093 193,30	25 127 162,83	21 268 591,88	22 175 140,54	29 775 368,89	20 373 464,58	20 373 464,58	
			ОБ	328 724 949,01	73 161 669,19	61 865 629,28	56 854 371,64	50 174 115,54	43 334 581,68	43 334 581,68	
			ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			ВБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.4.	Основное мероприятие "Обеспечение	2024-2029	Всего	25 540 425,00	5 425 425,00	25 000,00	3 315 000,00	3 315 000,00	6 730 000,00	6 730 000,00	МКУ УЖКХ

10. Механизмы управления рисками

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Меры по предотвращению наступления риска	Меры реагирования при наличии признаков наступления риска	Периодичность мониторинга рисков
1	2	3	4	5	6
1.	Законодательно-правовые, обусловленные изменением законодательной базы Российской Федерации и Мурманской области, муниципальных правовых актов	Изменение порядка и сроков реализации мероприятий	Системный мониторинг изменений законодательной базы	Своевременное внесение изменений в муниципальные правовые акты	Постоянно
2.	Экономические риски, связанные с ограниченностью источников финансирования мероприятий муниципальной программы, удорожанием стоимости товаров и услуг, отказом в предоставлении субсидий с областного бюджета	Нарушение сроков выполнения мероприятий, выполнение мероприятий не в полном объеме, прекращение выполнения мероприятий	Эффективное планирование бюджетных расходов, мониторинг цен	Перераспределение финансовых ресурсов на первоочередные направления в пределах утвержденного объема финансирования по муниципальной программе	Постоянно
3.	Риск несостоявшихся конкурсов/аукционов на оказание услуг (выполнение работ)	Нарушение сроков выполнения мероприятий, невыполнение мероприятий	Планирование сроков конкурсных процедур с учетом возможности возникновения необходимости проведения повторных конкурсов, своевременное формирование конкурсной документации	Своевременная организация проведения повторного конкурса	При проведении конкурсов/ аукционов
4.	Невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств поставщиками и подрядчиками работ в рамках реализации мероприятий муниципальной программы	Нарушение сроков, ненадлежащее качество выполненных работ	Поэтапный контроль за выполнением работ	Реализация мероприятий по претензионной и исковой работе	Постоянно

11. Порядок взаимодействия ответственного исполнителя, соисполнителей и участников муниципальной программы

Взаимодействие ответственного исполнителя, соисполнителей и участников муниципальной программы осуществляется в рабочем порядке.

Порядок взаимодействия предполагает соблюдение единой системы взаимоотношений в рамках реализации муниципальной программы, внесения изменений в муниципальную программу и мониторинга.

Полномочия ответственного исполнителя муниципальной программы, ответственных исполнителей подпрограмм, соисполнителей муниципальной программы установлены Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Мончегорска, утвержденным постановлением администрации города Мончегорска от 09.08.2023 № 1539 (далее – Порядок).

Управление и контроль за ходом реализации муниципальной программы в целом осуществляется МКУ УЖКХ как ответственным исполнителем муниципальной программы.

Управление реализацией подпрограмм муниципальной программы осуществляется соответственно ответственными исполнителями подпрограмм.

Текущее управление реализацией основных мероприятий, включенных в муниципальную программу, осуществляется соисполнителями муниципальной программы, ответственными за реализацию основных мероприятий муниципальной программы.

В рамках исполнения мероприятий муниципальной программы ответственный исполнитель организует и координирует процесс обмена информацией с соисполнителями муниципальной программы в целях обеспечения достижения установленных показателей, зафиксированных для конкретного мероприятия.

Целями данного информационного взаимодействия являются:

- обеспечение контроля над исполнением;
- достижение оперативного реагирования над реализацией;
- достижение установленного уровня актуальности данных.

В целях организации работы по качественному и своевременному исполнению муниципальной программы ответственный исполнитель совместно с соисполнителями муниципальной программы осуществляет мониторинг и контроль за реализацией муниципальной программы в соответствии с Порядком. Результаты мониторинга отражаются в отчетах о ходе реализации муниципальной программы за первый квартал, полугодие, девять месяцев текущего года, а также годовых отчетах о ходе реализации и оценке эффективности муниципальной программы. Организацию работы по формированию отчетов о ходе реализации муниципальной программы осуществляет ответственный исполнитель муниципальной программы в соответствии с информацией соисполнителей муниципальной программы.

12. Сведения об источниках и методике расчета значений показателей муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения, временная характеристика	Алгоритм расчета (формула)	Базовые показатели (используемые в формуле)	Метод сбора информации, код формы отчетности	Дата получения фактических значений показателей	Ответственный исполнитель
1	2	3	4	5	6	7	8
0.	Муниципальная программа города Мончегорска "Комплексное развитие транспортной инфраструктуры"						
0.1.	Доля исполненных мероприятий по установке и обслуживанию специальных технических средств фиксации административных нарушений в области дорожного движения, от запланированных мероприятий	% (ежегодно)	Отношение достигнутых показателей по муниципальным контрактам и соглашению о предоставлении межбюджетного трансферта от запланированных показателей в заключенных муниципальных контрактах на отчетный год	Количество достигнутых показателей муниципальных контрактов и соглашения	Ведомственные данные. Источник данных - акты работоспособности приборов, акты выполненных работ	Не позднее 31 декабря отчетного года	Администрация города Мончегорска
				Количество запланированных к реализации показателей муниципальных контрактов и соглашения	Ведомственные данные. Источник данных - соглашение о предоставлении межбюджетного трансферта из бюджета Мурманской области, муниципальные контракты		
0.2.	Доля выполненных мероприятий по организации дорожного движения, от запланированных мероприятий	% (ежегодно)	Отношение количества реализованных показателей муниципальных контрактов от запланированных на отчетный год	Количество достигнутых показателей муниципальных контрактов	Ведомственные данные. Источник данных - акты выполненных работы по муниципальным контрактам	Не позднее 31 декабря отчетного года	МКУ УЖКХ
				Количество запланированных к реализации показателей	Ведомственные данные. Источник данных - муниципальные		

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения, временная характеристика	Алгоритм расчета (формула)	Базовые показатели (используемые в формуле)	Метод сбора информации, код формы отчетности	Дата получения фактических значений показателей	Ответственный исполнитель
1	2	3	4	5	6	7	8
				муниципальных контрактов	контракты		
0.3.	Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) их участков, приведенных в нормативное состояние, проездов и тротуаров	кв.м. (ежегодно)	x	Акты выполненных работ	Ведомственные данные. Источник данных - акты выполненных работы по муниципальным контрактам	Не позднее 31 декабря отчетного года	МКУ УЖКХ
0.4.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) их участков, приведенных в нормативное состояние, проездов и тротуаров	км. (ежегодно)	x	Акты выполненных работ	Ведомственные данные. Источник данных - акты выполненных работы по муниципальным контрактам	Не позднее 31 декабря отчетного года	МКУ УЖКХ
0.5.	Доля исполненных мероприятий по модернизации нерегулируемых пешеходных переходов и элементов обустройства автомобильных дорог, от запланированных	% (ежегодно)	Отношение достигнутых показателей по муниципальным контрактам от запланированных показателей в заключенных муниципальных контрактах на отчетный год	Количество достигнутых показателей муниципальных контрактов	Ведомственные данные. Источник данных - акты выполненных работы по муниципальным контрактам	Не позднее 31 декабря отчетного года	МКУ УЖКХ
				Количество запланированных к реализации показателей муниципальных контрактов	Ведомственные данные. Источник данных - муниципальные контракты		
0.6.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения на сельских территориях и (или) их участков, приведенных в	п.м. (2025 год)	x	Акты выполненных работ	Ведомственные данные. Источник данных - акты выполненных работы по	Не позднее 31 декабря отчетного года	МКУ УЖКХ

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения, временная характеристика	Алгоритм расчета (формула)	Базовые показатели (используемые в формуле)	Метод сбора информации, код формы отчетности	Дата получения фактических значений показателей	Ответственный исполнитель
1	2	3	4	5	6	7	8
	нормативное состояние, проездов и тротуаров				муниципальным контрактам		
0.7.	Количество приобретенной коммунальной техники и/или дополнительного оборудования к ней	ед. (2024 год)	x	x	Ведомственные данные. Источник данных - муниципальные контракты	Не позднее 31 декабря отчетного года	КИО
0.8.	Доля исполненных мероприятий по выполнению работ по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния, паспортизации, разработки и актуализации проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда	% (2024 год)	Отношение достигнутых показателей по муниципальным контрактам и соглашению о предоставлении межбюджетного трансферта от запланированных показателей в заключенных муниципальных контрактах на отчетный год	Количество достигнутых показателей муниципальных контрактов и соглашения	Ведомственные данные. Источник данных - акты работоспособности приборов, акты выполненных работ	Не позднее 31 декабря отчетного года	МКУ УЖКХ
				Количество запланированных к реализации показателей муниципальных контрактов и соглашения	Ведомственные данные. Источник данных - соглашение о предоставлении межбюджетного трансферта из бюджета Мурманской области, муниципальные контракты		

13. Оценка эффективности мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий муниципальной программы осуществляется ежегодно в течение всего срока реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий и оценку эффективности реализации мероприятий.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Мончегорска, утвержденным постановлением администрации города Мончегорска от 09.08.2023 № 1539.
